




Silniki i generatory

Oprawy SC z łożyskami kulkowymi

DODGE[®]

Power and productivity
for a better world™ **ABB**

A close-up photograph of a Dodge ball bearing. The bearing is blue with a yellow cap that has the 'DODGE' logo printed on it. It is mounted on a metal shaft. To the left of the bearing is a white plastic component with several screws. The background is a blurred industrial setting with various machinery and components.

Dostarczamy silniki, generatory
i elementy mechanicznego przeniesienia
napędu, usługi i specjalistyczną wiedzę
niezbędną do zaoszczędzenia energii
i poprawy procesów u klientów
w trakcie całego okresu eksploatacji
naszych produktów.

Oprawy SC (setscrew) z łożyskami kulkowymi

Od wielu lat Dodge® dostarcza innowacyjne rozwiązania opraw łożyskowych dla najtrudniejszych zastosowań w przemyśle. Bogate doświadczenie doprowadziło do opracowania konstrukcji najbardziej zaawansowanych opraw łożyskowych w branży. Łożyska kulkowe Dodge są produkowane w zakładzie w Rogersville, Tennessee USA, przy użyciu najnowszych technologii i materiałów najwyższej jakości.

SC Normal Duty – dla normalnych warunków pracy
SCM Medium Duty – dla podwyższonych obciążeń
SCED Extreme Duty – dla ciężkich warunków pracy
SCMED Extreme Medium Duty – dla średnio-ciężkich warunków pracy

- 65° setscrew locking system – system mocowania z wykorzystaniem wkrętów ustalających o rozstawie 65°.
- Precyzyjnie hartowane i szlifowane pierścienie wewnętrzne oraz zewnętrzne.
- Szlifowane kulki łożyskowe.
- Szeroki pierścień wewnętrzny.
- Dostępne w wymiarach 17 mm – 85 mm (1/2" – 3-1/2").
- Konstrukcja pozwalająca na wydłużenie okresu między wymianami smaru.
- Rodzaje obudów:
 - stojące,
 - stojące z otworami gwintowanymi,
 - kołnierzowe: 2-, 3-, 4-rośrubowe,
 - kołnierzowe pilotowe,
 - kołnierzowe wspornikowe,
 - wieszakowe,
 - cylindryczne,
 - nastawne (naciągowe).



SC/SCM

Podstawowe funkcje

System blokowania

Dodge wykorzystuje system blokowania oparty na dwóch kołkach ustalających o rozstawie 65°. To unikalne rozwiązanie zapewnia optymalną równowagę pomiędzy siłą blokującą a naprężeniem pierścienia wewnętrznego.

Mocniejszy, bardziej elastyczny koszyk

Łożyska SC/SCM wykorzystują koszyk wykonany ze stabilizowanego cieplnie nylonu wzmocnionego włóknem szklanym w celu zwiększenia wytrzymałości. Nylon zapewnia naturalne smarowanie i zwiększa żywotność łożyska. Wzmocnienie z włókna szklanego pozwala na wyższe temperatury pracy w porównaniu do stosowanego często czystego nylonu. Koszyk tego typu jest bardziej odporny na zmęczenie niż metalowy, jest również odporny na wpływ wilgoci w trakcie pracy w środowiskach mokrych. Oznacza to dłuższą żywotność w aplikacjach, w których występowanie pewnych błędów montażowych jest nieuniknione.

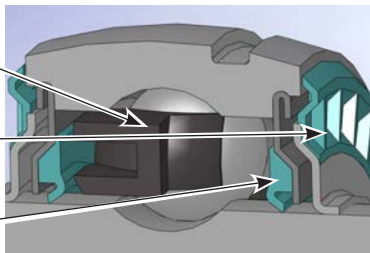
Zabezpieczenie anty-rotacyjne

Sworzeń zabezpieczający uniemożliwia obrót pierścienia zewnętrznego łożyska w obudowie. Proste i skuteczne rozwiązanie sprawia, że wkłady można łatwo wymienić. Nie ma potrzeby usuwania, zamieniania smarowniczeki, wkrętów ustalających lub innych elementów.

Koszyk nylonowy wzmocniony włóknem szklanym

Opatentowany gumowany odrzutnik

Mechanicznie dociskana uszczelka



Opatentowany system podwójnego uszczelnienia

Produkty Dodge SC/SCM wykorzystują opatentowany podwójny system uszczelniający (dualguard), który oferuje maksymalną ochronę w trudnych warunkach. System ten składa się z dwóch rozwiązań, które są unikatowe dla łożysk Dodge.

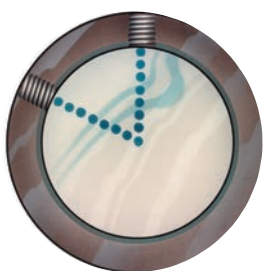
Cechy systemu uszczelnienia

Uszczelnienie jednowargowe

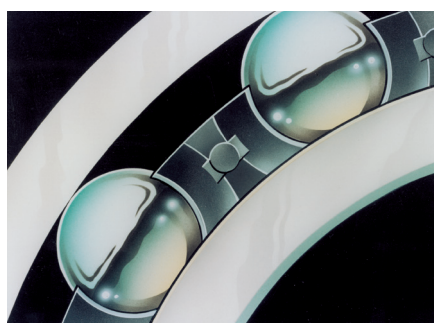
- Wykonane z gumy nitylowej.
- Zapewnia pełny kontakt z pierścieniem wewnętrznym.
- Zapewnia równomierny kontakt wargi uszczelniającej z pierścieniem łożyska, utrzymując smar wewnątrz i zapobiegając przed przedostawaniem się zanieczyszczeń z zewnątrz.
- Mechaniczny docisk uszczelnienia zwiększa wytrzymałość i pozwala na przepuszczanie smaru podczas jego wymiany.

Odrzutnik z gumową uszczelką

- Pierwsza w branży opatentowana konstrukcja.
- Okładzina gumowa, zapewniająca dodatkową ochronę przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wnętrza łożyska.
- Kształt przegród zewnętrznej powierzchni odrzutnika pomaga w usuwaniu cieczy w czasie obrotu.
- Poszerzona przegroda gumowa na średnicy zewnętrznej, zwiększająca przyspieszenia odśrodkowe, pomaga w usuwaniu wilgoci i zatrzymywaniu zanieczyszczeń z dala od łożyska.
- Komory smarne na wewnętrznej powierzchni, zabezpieczające przed wypływem smaru.
- Konstrukcja zapewniająca większą żywotność.



Zwiększona siła mocowania



Mocniejszy, bardziej elastyczny koszyk



Sworzeń anty-rotacyjny

SCED/SCMED

Oprawy przeznaczone do pracy ciężkich warunkach

Oprawy łożyskowe Dodge® SCED/SCMED zapewniają większą trwałość i niezawodność w najtrudniejszych warunkach pracy. Wykorzystanie opatentowanych funkcji Dodge, takich jak system uszczelniający QuadGuard oraz koszyk MaxLife, pozwala na wyprzedzenie konkurencji w wymagających aplikacjach, gdzie wydłużony czas eksploatacji urządzenia jest kluczem do sukcesu. Ekstremalne warunki pracy wymagają produktów najwyższej klasy, które będą trwałe i niezawodne.

Cechy systemu uszczelnienia

SCED/SCMED wykorzystuje opatentowany system uszczelnienia QuadGuard, który oferuje doskonałą ochronę w trudnych warunkach, gdzie istnieje duże ryzyko zanieczyszczenia. W takich gałęziach przemysłu jak kruszywa, cement, branża papiernicza czy wyrobów z drewna i metali, wymagane jest zastosowanie systemu uszczelnienia, który pozwoli na wydłużenie czasu eksploatacji łożyska.

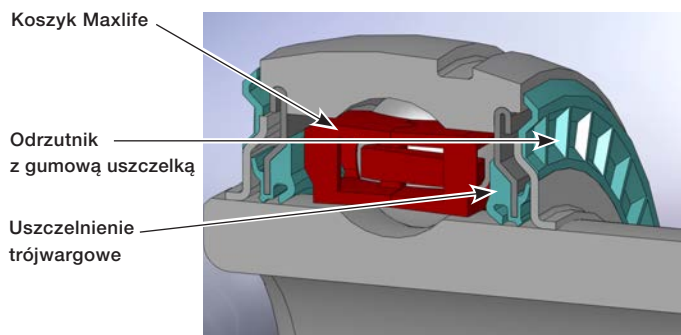
Cechy systemu uszczelnienia QuadGuard

Uszczelnienie trójwargowe

- Opatentowana konstrukcja.
- Dwie wargi uszczelniające, pozostające w kontakcie z pierścieniem wewnętrznym łożyska, a jedna warga stykająca się z powierzchnią odrzutnika.
- Trzy miejsca uszczelnienia zatrzymujące smar i zabezpieczające przed przedostaniem się zanieczyszczeń.
- Maksymalna szczelność przy minimalnym wzroście oporów toczenia w porównaniu do uszczelnienia jednowargowego.

Odrzutnik z gumową uszczelką

- Opatentowana konstrukcja (pierwsza w branży).
- Okładzina gumowa zapewniająca dodatkową ochronę przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wnętrza łożyska.
- Kształt przegród zewnętrznej powierzchni odrzutnika pomaga w usuwaniu cieczy w czasie obrotu.
- Komory smarne na wewnętrznej powierzchni, zabezpieczające przed wypływem smaru.
- Konstrukcja zapewniająca większą żywotność.



SCED/SCMED

Opatentowany koszyk Maxlife

Mniejsze wymagania związane z konserwacją

SCED/SCMED posiada, unikalny dla Dodge, innowacyjny projekt koszyka. Koszyk Maxlife jest produktem powstałym w wyniku szeroko zakrojonych badań oraz rozwoju technologii.

- Dwuczęściowa konstrukcja, która tworzy komory smarne wokół każdego z elementów tocznych.
- Przegrody tworzą stały kontakt pomiędzy kulkami i smarem, zapewniając stałe występowanie filmu olejowego, minimalizując tarcie i wytwarzanie ciepła.
- Ruch względny pomiędzy elementami i smarem jest zmniejszony, co wpływa na niższe temperatury pracy i wydłużenie żywotności.
- Budowa koszyka utrzymuje smar i zapobiega jego wypłukiwaniu w warunkach narażenia na oddziaływanie wody.
- Wyjątkowa konstrukcja przedłużająca żywotność mimo wydłużenia okresów między wymianami smaru.

Smar syntetyczny jako standard

SCED/SCMED wykorzystuje najnowszą technologię smarów syntetycznych, aby zapewnić niższe temperatury pracy i zmaksymalizować czas między wymianami smaru. Oprawy Dodge z łożyskami kulkowymi SCED/SCMED oferują najwyższy poziom techniczny oraz innowacyjność, aby zapewnić bardziej trwały produkt, który wymaga mniej konserwacji w najbardziej wymagających środowiskach.



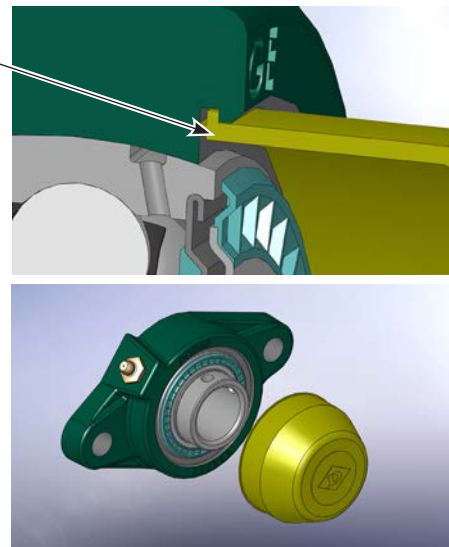
Ostony ochronne Dodge Dodatkowe uszczelnienie/ bezpieczniejsze środowisko pracy

Konstrukcja obudowy przystosowania do montażu osłon

Korpusy opraw SC/SCM i SCED/SCMED posiadają obrobiony rowek przeznaczony do zamocowania polimerowej osłony. Osłony zapewniają dodatkową ochronę przed czynnikami związanymi ze środowiskiem pracy oraz wpływają na poprawę bezpieczeństwa pracowników zajmujących się konserwacją. Pokrywy posiadają wargę na powierzchni montażowej dla pewniejszego dopasowania wewnątrz obudowy, stanowiącą dodatkowe uszczelnienie. Konstrukcja jest trwalsza niż w przypadku pokryw dokręcanych, dająca możliwość łatwego demontażu z oprawy. Pokrywy dostępne są w wersji zamkniętej i otwartej.

- Standardowo dostępne dla opraw SC/SCM oraz SCED/SCMED.
- Wszystkie obudowy posiadają rowek umożliwiający montaż osłon.
- Rozszerzona wargę na średnicy zewnętrznej osłony zapewnia dokładne przyleganie i poprawia szczelność.
- Zapewniają dodatkową ochronę w trudnych warunkach pracy.
- Poprawiają bezpieczeństwo pracy.
- Zatwierdzone przez OSHA (US Occupational Safety and Health Administration).
- Dostępne w wykonaniu zamkniętym lub otwartym.

Dodatkowa wargę pomaga w prawidłowym dopasowaniu i tworzy dodatkowe uszczelnienie



Więcej informacji

ABB zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian technicznych bądź modyfikacji zawartości niniejszego dokumentu bez uprzedniego powiadomienia. W przypadku zamówień obowiązywać będą uzgodnione warunki. ABB Sp. z o.o. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za potencjalne błędy lub możliwe braki informacji w tym dokumencie.

Zastrzegamy wszelkie prawa do niniejszego dokumentu i jego tematyki oraz zawartych w nim zdjęć i ilustracji. Jakiegokolwiek kopiowanie, ujawnianie stronom trzecim lub wykorzystanie jego zawartości w części lub w całości bez uzyskania uprzednio pisemnej zgody ABB Sp. z o.o. jest zabronione

© Copyright 2013 ABB
Wszelkie prawa zastrzeżone