



Silniki i generatory

Oprawy łożyskowe E-Z Kleen[®] i Ultra Kleen[®]

DODGE[®]

Dostarczamy silniki, generatory i elementy mechanicznego przeniesienia napędu, a także usługi i specjalistyczną wiedzę niezbędne do zaoszczędzenia energii i poprawy procesów u klientów w trakcie całego okresu eksploatacji produktów ABB.

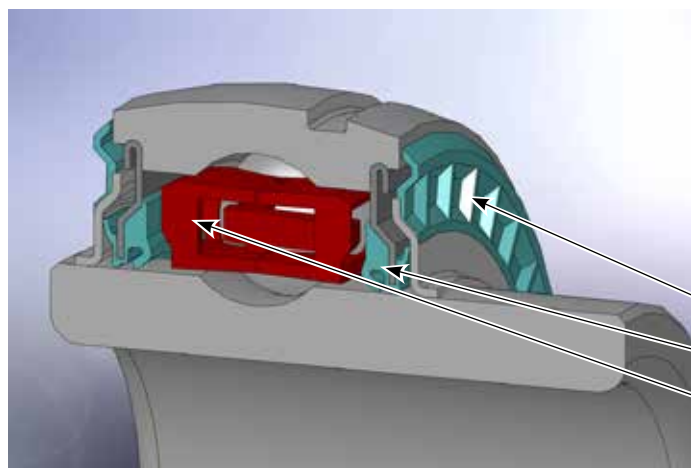


Oprawy E-Z Kleen® i Ultra Kleen® z łożyskami kulkowymi

Od ponad 125 lat marka Dodge jest synonimem najlepszych rozwiązań przemysłowych. Użytkownicy łożysk w przemyśle spożywczym przyznają, że dzięki Dodge mają dostęp do najwyższej jakości opraw z łożyskami kulkowymi na rynku.

Oprawy Dodge EZ Kleen i Ultra Kleen przeznaczone dla przemysłu spożywczego oferują szereg funkcji, które zapewniają dłuższą żywotność w trudnych warunkach pracy. Łożyska Dodge wyposażone są w opatentowany, trzywargowy system uszczelnienia QuadGuard™ z dodatkowym odrzutnikiem z uszczelką. Posiadają specjalnie opracowany koszyk Maxlife™, który pomaga zachować smarowanie i utrudnia wypłukiwanie smaru w warunkach oddziaływania wody.

Połączenie tych funkcji z kompletną ofertą polimerowych i wykonanych ze stali nierdzewnej obudów, koncentrycznych lub wykorzystujących adapter systemów mocowania, wytwarzanych w światowej klasy zakładach w Rogersville, Tennessee, dają rodzinę opraw, które nie mają sobie równych w branży.



Opatentowany system uszczelnienia QuadGuard

Uszczelnienie QuadGuard składa się z dwóch opatentowanych rozwiązań Dodge, które są standardem w E-Z Kleen i Ultra Kleen.

Cechy systemu QuadGuard

Trzywargowe uszczelnienie

- Opatentowana konstrukcja.
- Dwie wargi uszczelniające, pozostające w kontakcie z pierścieniem wewnętrznym łożyska, a jedna warga stykająca się z powierzchnią odrzutnika.
- Trzy miejsca uszczelnienia zatrzymujące smar i zabezpieczające przed przedostaniem się zanieczyszczeń.
- Maksymalna szczelność przy minimalnym wzroście oporów toczenia w porównaniu do uszczelnienia jednowargowego.

Odrzutnik z gumową uszczelką

- Pierwsza w branży opatentowana konstrukcja.
- Okładzina gumowa, zapewniająca dodatkową ochronę przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wnętrza łożyska.
- Kształt przegród zewnętrznej powierzchni odrzutnika pomaga w usuwaniu cieczy w czasie obrotu.
- Poszerzona przegroda gumowa na średnicy zewnętrznej, zwiększająca przyspieszenia odśrodkowe, pomagając w usuwaniu wilgoci i zatrzymywaniu zanieczyszczeń z dala od łożyska.
- Komory smarne na wewnętrznej powierzchni, zabezpieczające przed wypływem smaru.
- Konstrukcja zapewniająca większą żywotność.

Odrzutnik z gumową uszczelką

Uszczelnienie trójwargowe

Koszyk Maxlife

Koszyk Maxlife

Koszyk Maxlife jest produktem powstałym w wyniku szeroko zakrojonych badań oraz rozwoju technologii.

- Dwuczęściowa konstrukcja, która tworzy komory smarne wokół każdego z elementów tocznych.
- Przegrody tworzą stały kontakt pomiędzy kulkami i smarem, zapewniając stałe występowanie filmu olejowego, minimalizując tarcie i wytwarzanie ciepła.
- Ruch względny pomiędzy elementami i smarem jest zmniejszony, co wpływa na niższe temperatury pracy i wydłużenie żywotności.
- Budowa koszyka utrzymuje smar i zapobiega jego wypłukiwaniu w warunkach narażenia na oddziaływanie wody.
- Wyjątkowa konstrukcja przedłużająca żywotność mimo wydłużenia okresów między wymianami smaru.
- Występuje w obu liniach produktów E-Z Kleen i Ultra Kleen.

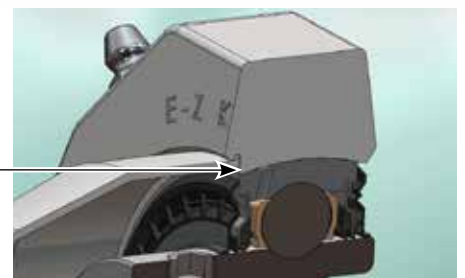


Osłony ochronne Dodge®

Wszystkie korpusy opraw E-Z Kleen i Ultra Kleen posiadają obrobiony rowek przeznaczony do zamocowania polimerowej osłony.

Polimerowe osłony ochronne Dodge:

- Są trwałe i łatwe do zamontowania.
- Posiadają otwór wentylacyjny zapobiegający zbieraniu się wilgoci wewnątrz osłony.
- Dodatkowa wargna na powierzchni montażowej pomaga w lepszym dopasowaniu w obudowie, poprawia szczelność i zmniejsza możliwość przypadkowego strącenia osłony podczas pracy lub splukiwania pod ciśnieniem.
- Tworzą dodatkowe uszczelnienie w warunkach narażenia na oddziaływanie wody oraz poprawiają bezpieczeństwo osłaniając wirujące wałki podczas pracy.



Dodatkowa wargna pomaga w prawidłowym dopasowaniu i tworzy dodatkowe uszczelnienie

E-Z Kleen i Ultra Kleen

Oprawy E-Z Kleen i Ultra Kleen są oferowane w szerokiej gamie obudów polimerowych i ze stali nierdzewnej.

Polimer

- Serie 204 do 210 – dostępne z otworami 20 ÷ 50 mm:
 - oprawy stojące,
 - oprawy kołnierzowe dwuśrubowe,
 - oprawy kołnierzowe czterośrubowe.
- Serie 204 do 207 – dostępne z otworami 20 ÷ 50 mm:
 - oprawy stojące z otworami gwintowanymi,
 - oprawy ze wspornikiem,
 - szerokie oprawy nastawne.
- Pełna obudowa.
- Brak szczelin na obudowie zatrzymujących zabrudzenia.
- Środek bakterio- i grzybobójczy.
- Wyposażone w elementy ze stali nierdzewnej.
- Wytrzymała obudowa.
- Dostępne polimerowe osłony.

Stal nierdzewna

- Serie 204 do 208, 210:
 - oprawy stojące,
 - oprawy kołnierzowe dwuśrubowe,
 - oprawy kołnierzowe czterośrubowe,
 - oprawy nastawne wąskie,
 - oprawy nastawne szerokie,
 - oprawy stojące z otworami gwintowanymi,
 - oprawy ze wspornikiem.
- Serie 204 do 207:
 - oprawy kołnierzowe dwuśrubowe Light Duty (LFT),
 - oprawy kołnierzowe trzyśrubowe Light Duty (LF).
- Seria 300 – odlewana ze stali nierdzewnej.
- Dostępne polimerowe osłony.



Dodge EZ-Kleen w obudowie polimerowej pełnej



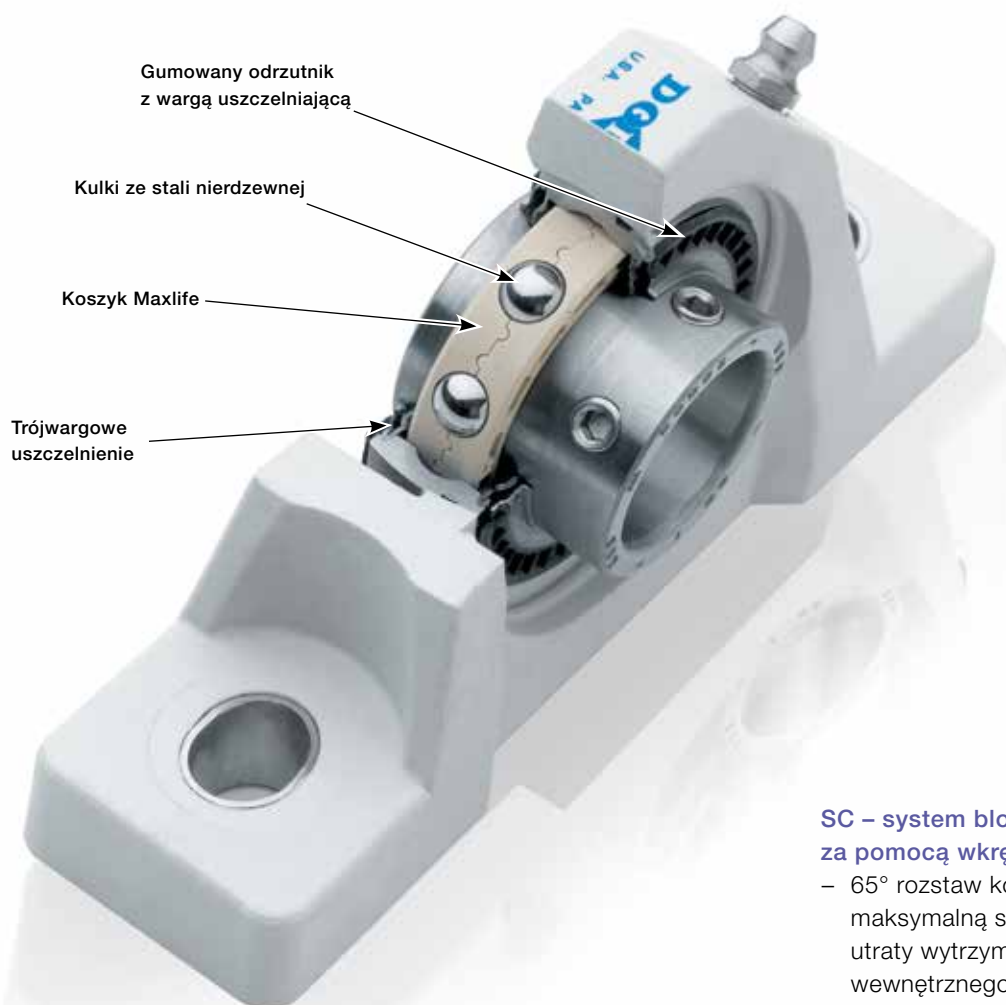
Oprawa łożyskowa konkurencji – konstrukcja z licznymi wnękami, sprzyja rozwojowi bakterii i grzybów



Dodge Ultra Kleen

Oprawy z łożyskami kulkowymi Dodge Ultra Kleen to najbardziej innowacyjny produkt na rynku dla przemysłu spożywczego. Ultra Kleen został zaprojektowany w celu wydłużenia czasu eksploatacji opraw pracujących w środowiskach wilgotnych i korozyjnych.

- System uszczelnień QuadGuard.
- Koszyk Maxlife.
- Wkład wykonany w 100% ze stali nierdzewnej.
- System mocowania SC – kołki ustalające o rozstawie 65°, zapewniające maksymalną siłę blokującą bez utraty wytrzymałości pierścienia wewnętrznego.
- Trzpień ze stali nierdzewnej zabezpieczający wkład przed obrotem wewnątrz obudowy.
- 100% wypełnienie smarem przeznaczonym do pracy w przemyśle spożywczym.
- Dostępne w obudowach polimerowych lub ze stali nierdzewnej.



SC – system blokowania za pomocą wkrętów

- 65° rozstaw kołków zapewnia maksymalną siłę blokującą bez utraty wytrzymałości pierścienia wewnętrznego.
- Trzpień ze stali nierdzewnej zabezpiecza wkład przed obrotem wewnątrz obudowy.

Dodge E-Z Kleen

Oprawy łożyskowe Dodge E-Z Kleen wykorzystują opatentowany rodzaj powłoki antykorozyjnej

- System uszczelnień QuadGuard.
- Koszyk Maxlife.
- Odporny na korozję wkład pokryty opatentowaną powłoką ze stopu niklu i kompozytu teflonu.
- Dostępne systemy blokowania: SC (za pomocą kołków), D-Lok (za pomocą pierścienia koncentrycznego), Grip Tight (za pomocą adaptera).
- Dostępne w obudowach polimerowych i ze stali nierdzewnej.

Powłoka antykorozyjna wkładów CR Dodge E-Z Kleen różni się znacznie od stosowanych powszechnie na rynku uzyskiwanych poprzez oksydację, cynkowanie czy chromowanie.

Testy wykazały, że wkłady Dodge posiadają 300% większą trwałość niż typowe powlekane cienką warstwą chromu. Wkłady te nie są porównywane z wkładami wykonanymi ze stali nierdzewnej.

Dodge oferuje wkłady z powłoką antykorozyjną z trzema opatentowanymi systemami mocowania

SC

- Kołki ustalające ze stali nierdzewnej o rozstawie 65°, zapewniające maksymalną siłę blokującą bez utraty wytrzymałości pierścienia wewnętrznego.
- Trzpień ze stali nierdzewnej zabezpieczający wkład przed obrotem wewnątrz obudowy.

D-Lok

- Koncentryczny system mocowania wykorzystuje nacięty pierścień wewnętrzny łożyska oraz pierścień zaciskowy.
- Eliminuje problem związany z uszkodzeniem powierzchni wałów przez kołki ustalające.
- Redukuje poziom wibracji w porównaniu z rozwiązaniem wykorzystującym kołki ustalające.

Grip Tight

- Opatentowany system mocowania z wykorzystaniem adaptera.
- Adapter zapewnia łatwy montaż i demontaż.
- Wbudowany ściągacz skraca czas związany z demontażem łożyska.
- Adapter nie powoduje uszkodzeń powierzchni wału.
- Wymienne adaptery pomagają w zmniejszeniu stanów magazynowych kompletnych opraw.

Rezultaty po 24 godzinnej teście polegającym na umieszczeniu wkładów w mgie solnej

Wkład E-Z Kleen z zabezpieczeniem antykorozyjnym Dodge



Oksydacja



Cynkowanie



Chromowanie



SC



D-Lok



Grip Tight



Więcej informacji

ABB zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian technicznych bądź modyfikacji zawartości niniejszego dokumentu bez uprzedniego powiadomienia. W przypadku zamówień obowiązywać będą uzgodnione warunki. ABB Sp. z o.o. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za potencjalne błędy lub możliwe braki informacji w tym dokumencie.

Zastrzegamy wszelkie prawa do niniejszego dokumentu i jego tematyki oraz zawartych w nim zdjęć i ilustracji. Jakiegokolwiek kopiowanie, ujawnianie stronom trzecim lub wykorzystanie jego zawartości w części lub w całości bez uzyskania uprzednio pisemnej zgody ABB Sp. z o.o. jest zabronione.

© Copyright 2013 ABB
Wszelkie prawa zastrzeżone.

IBR 3001. 4133PL846-W2-pl. Wydanie 05.2013