

KOBELCO

CKE

Seria G

BME

Seria G

MASTALOI



MASTALLO

RZECZYWISTOŚĆ

Moc radzenia sobie z rzeczywistością

Zawsze to ludzie zmieniają swoje czasy. Nasz wewnętrzny potencjał oferuje stałe zmiany przyszłości. Nasze standardy są nieustannie podwyższane, a z nimi ulepszone jest miejsce pracy. Z wprowadzeniem nowych serii CKE-G i BME-G, żurawie Kobelco oferują więcej możliwości niż może być wyrażone w samych liczbach. Ich możliwości odpowiadają wartościom, których dzisiaj poszukujemy. Poza mocą, poszukujemy także nowej jakości dla ochrony środowiska, pozwalającej utrzymać ziemię w niezmiennym stanie i która odpowiada wymaganiom ery nowożytnej.

SATYSFAKCJA

Rzeczywista moc dla ludzi i planety

Reliable Power for People and the Planet

Maksymalny udźwig

CKE600G 60t × 3.0m

CKE800G 80t × 3.0m

CKE900G 90t × 3.4m*

CKE1100G 110t × 3.6m*

CKE1350G 135t × 4.5m

CKE2500G 250t × 4.6m

BME800G 80t × 3.0m

*konieczne są dodatkowe kłażki

Przy braku zgody na kompromisy w zakresie osiągnięć, dążeniu do osiągnięcia granic możliwości, żurawie serii CKE-G i BME-G są otwarte także wobec innych wyzwań. Bardziej efektywny transport, technologia chroniąca środowisko, sterowanie z tolerancją ustawień do 1 cm, bezpieczeństwo i atrakcyjny wygląd, wszystko to było brane pod uwagę przy projektowaniu naszych żurawi. W serii BME-G i BME-G wszystko zostało odnowione, włączając sterowanie w miejscu pracy, rewolucjonizując wartości parametrów dla współczesnych żurawi i przekształcając je w perfekcyjne narzędzia nowoczesnych czasów.

PRĘDKOŚĆ

ŚRODOWISKO

ELASTYCZNOŚĆ

**UŻYTECZNOŚĆ I
BEZPIECZEŃSTWO**

PROJEKT





SZYBKOŚĆ

Kiedy zdolność manewrowa jest koniecznością

Jak bliske są żurawie serii CME-G i BME-G ideałowi transportu opartemu na mobilności i zdolności manewrowej? Montaż i demontaż oraz transport żurawia z miejsca na miejsce jest czynnością złożoną i trudną. Stojąc przed takim wyzwaniem, osiągnęliśmy znaczący postęp w ułatwieniu transportu. Zaprojektowane tak, aby spełnić oczekiwania różnych lokalnych użytkowników, nasze żurawie są zarówno ekonomiczne, jak i efektywne, oferują bezproblemową możliwość przewozu.

SZYBKOŚĆ

Niesamowita efektywność rewolucjonizująca transport

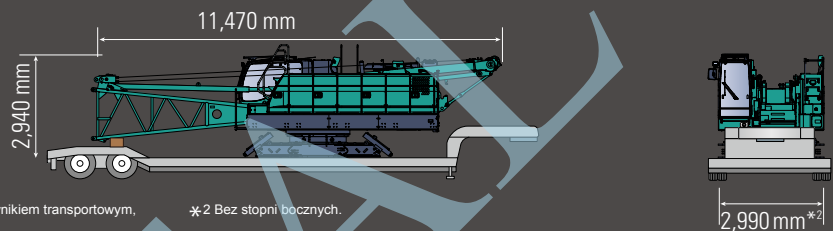
Nasze wysiłki w kierunku zmiany myślenia o transporcie przyniosły w rezultacie większą efektywność we wszystkich możliwych obszarach. Serie CKE-G i BME-G zaprojektowaliśmy tak, aby zmniejszyć wysiłek ludzi i ułatwić transport oraz zapewnić większe bezpieczeństwo. Co więcej, prostota i efektywność załadunku elementów do transportu zmniejsza jego koszty, a także koszty składowania.

CKE800G

Ciężar: **25,490kg***1

Szerokość:
2,990mm

*1 Maszyna podstawowa ze stopą i ramą wysięgnika, opcjonalnie z silownikiem transportowym, linami (przód/tył/wysięgnika).



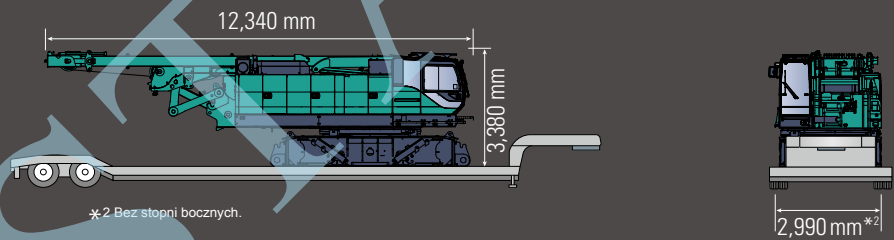
*2 Bez stopni bocznych.

CKE2500G

Ciężar: **44,960kg***1

Szerokość:
2,990mm

*1 Maszyna podstawowa z ramą wysięgnika, masztem i linami (przód/tył/wysięgnika).



*2 Bez stopni bocznych.

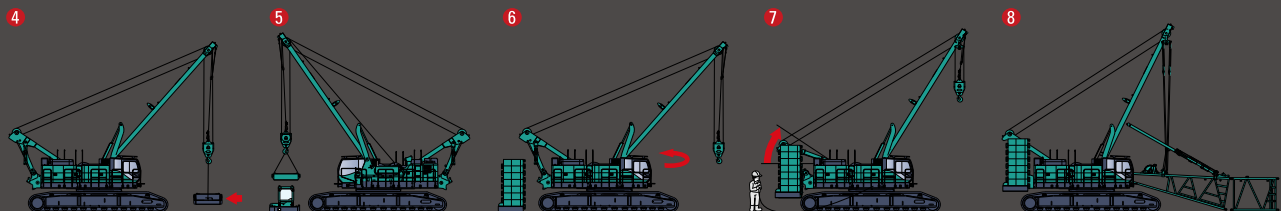
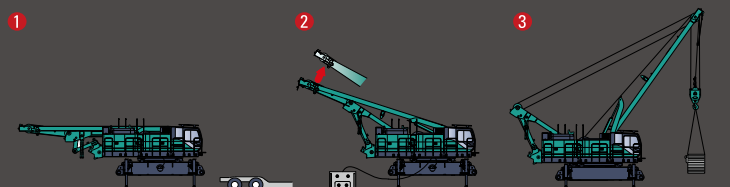
Unikalna konstrukcja Kobelco "Lekkie nadwozie"

Dzięki użyciu super sztywnej konstrukcji i wysokowytrzymałej stalowej płyty mogliśmy zaprojektować nadwozie i ramę dużo lżejszą niż w innych żurawiach tej samej klasy oraz ze znacznie zmniejszoną szerokością.

Nie tylko montaż i demontaż jest bardziej efektywny, ale żurawie są łatwiejsze do transportu niż poprzednio projektowane.

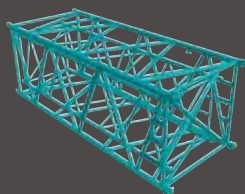
Urządzenie do samodzielnego montażu/demontażu dla bardziej efektywnej pracy

Urządzenie to w seriach CKE-G i BME-G pozwala na montaż/demontaż gąsienic, ramy podwozia i przeciwwagi bez użycia dodatkowego żurawia pomocniczego.



Model:CKE2500G

Cztery główne elementy, dzięki którym transport jest bardziej efektywny



Wstawki wysięgnika mieszczące wstawki przedłużenia

Wysięgnik w seriach CKE-G i BME-G we wstawkach środkowej części może pomieścić wstawki przedłużenia, co zmniejsza ilość samochodów niezbędnych do transportu i ilość miejsca potrzebną do składowania.

1

Uchwyty dla sworzni mocowania wstawek zapobiegające zagubieniu

Sworznie mocowania wstawek mogą być bezpiecznie przechowane w gniazdach na wysięgniku, co zapobiega ich zagubieniu w czasie montażu lub transportu.

2



Składany adapter dla rozszerzenia osi

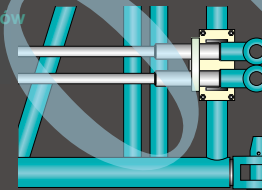
Poprzedni adapter do rozsuwania gąsienic był odłączany i przewożony osobno, obecnie jest składany w gąsienicy, co oszczędza nakład pracy przy montażu.

3

Uchwyty dla odciągów z bezpiecznym mocowaniem

Odciągi mogą być bezpiecznie zamocowane do wysięgnika, pozwalając na utrzymanie prawidłowej pozycji w czasie transportu.

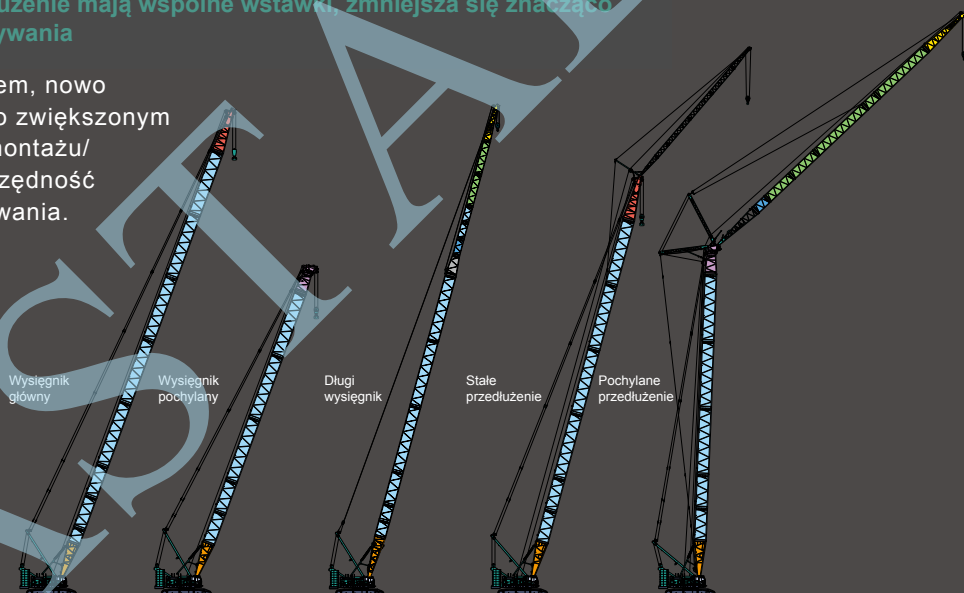
4



Ponieważ wysięgnik i przedłużenie mają wspólne wstawki, zmniejsza się znacząco koszt transportu i przechowywania

W kombinacji z przedłużeniem, nowo zaprojektowany wysięgnik, o zwiększonym udźwigu, jest łatwiejszy w montażu/demontażu i powoduje oszczędność kosztów transportu i składowania.

	Stopa wysięgnika
	Wstawka wysięgnika
	Szczytówka wys.
	Szczyt. poch. wys.
	Wstawka poch. przedł.
	Szczyt. poch. przedł.
	Wstawka przejśc. przedł.
	Wstawka zwężana wys.



Tryb "montażu/demontażu wysięgnika" dla zwiększonego bezpieczeństwa

Serie CKE-G i BME-G są wyposażone, oprócz automatycznego ogranicznika i zabezpieczenia przeciw nadmiernemu wychyleniu, w przełącznik do montażu/demontażu wysięgnika, który wyłącza zabezpieczenie przeciw nadmiernemu wychyleniu. Wyłączenie jest automatycznie kasowane przy osiągnięciu przez wysięgnik określonego kąta podniesienia, natomiast funkcja ogranicznika udźwigu jest wyłączana tylko na czas potrzebny do montażu/demontażu wysięgnika.



KOBELCO



ŚRODOWISKO

Wdrażamy koncepcję oszczędności energii, wszędzie

Ochrona środowiska jest zawsze bieżącym tematem przy każdym projekcie i wszystkie przeszkody w tym zakresie powinny być pokonane. Zaprojektowane do użytku w każdej sytuacji, żurawie serii CME-G i BME-G są wyposażone w nowe funkcje oszczędzające energię - aby nie pogorszyć aktualnego stanu Ziemi muszą być zastosowane najwyższe standardy ochrony.

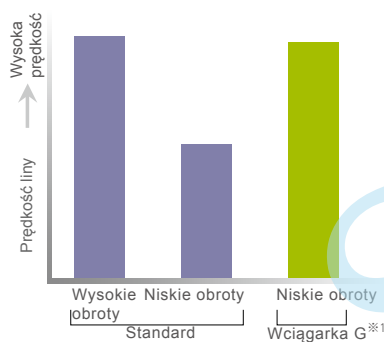
ŚRODOWISKO

Początek cyklu zmierzającego do zwiększenia ochrony środowiska

Cały czas zwiększamy standardy dla ochrony środowiska poprzez stałe kontrole zużycia energii przez nasze produkty. Eliminując zbędne operacje i wprowadzając udoskonalenia do silników i mechanizmów poruszających żuraw, zmniejszamy zużycie paliwa, przystosowując nasze maszyny do zwiększania ochrony środowiska.

Wciągarka typu G zapewnia większą prędkość pracy bez zwiększania obrotów silnika

Tryb dużej prędkości zapewnia możliwość podnoszenia i opuszczania liny z maksymalną prędkością, bez ładunku lub z lekkim ładunkiem, bez zwiększania obrotów silnika.



※1 Obroty mogą zmieniać się w zależności od modelu.

Silnik typu G zapewnia mniejsze o 10 % zużycie paliwa

Silnik G zapewnia utrzymanie efektywnego zużycia paliwa przy ograniczonych maksymalnych obrotach. Obroty silnika są zredukowane, ale wydajność pompy jest kontrolowana tak, aby zapewnić maksymalną prędkość wciągarki w każdej sytuacji. Używanie funkcji G zapewnia redukcję zużycia paliwa o ok. 10 % w porównaniu do standardowych rozwiązań.



Wciągarka - G G-Winch

Oszczędność paliwa
do 25 %
Fuel-efficient
Up to **25%** reduction
in fuel consumption

※2

Silnik - G G-Engine

※2 Maks. efekt użycia trybu G w porównaniu do modeli konwencjonalnych.



Auto Idle Stop (AIS) Ekologiczna funkcja

Funkcja Auto Idle Stop (AIS) gasi silnik w czasie przestoju i jest to pierwsze zastosowanie tej funkcji w przemyśle. AIS zatrzymuje silnik automatycznie w sytuacjach, kiedy np. czekasz na następną ciężarówkę do rozładowania. Kontroluje bezpieczeństwo, redukuje zużycie energii, zarówno przy montażu konstrukcji, jak i rozładunkach/załadunkach w portach. Proste wciśnięcie pedału/dźwigni przyspieszenia powoduje ponowne uruchomienie silnika - bez potrzeby przekręcania kluczyka.

A I S

mode

Zredukowana
emisja CO₂
Reduced
CO₂ emissions

Osiągi zgodne z wieloma standardami ochrony środowiska

Żurawie serii CKE-G, BME-G
używają silników niskoemisyjnych,
zgodnych z normami unijnymi
Euro Stage IIIB*.



*Przepisy prawne dot. emisji dla maszyn specjalnych i silników przemysłowych.

System DPR

DPR (Diesel Particulate active Reduction system) spala cząstki stałe PM (Particulate Matter) zebrane przez filtr DPF (Diesel Particulate Filter) ze spalin silnika Diesla, zwiększając efektywność zbierania cząstek przez DPF i przywraca czystość spalin. Oznacza to mniej zanieczyszczeń w spalinach silnika.

Nowy system "czystego" silnika Diesla

Silnik diesla zużywa mniej paliwa i emituje mniej CO₂ niż silnik benzynowy, ale emituje z kolei więcej cząstek stałych i tlenków azotu (NO_x). "Nowy system czystej energii" używa DPF dla zmniejszenia ilości cząstek stałych, a także utrzymuje na minimalnym poziomie ilość jonów ujemnych.



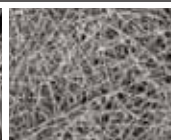
Super dokładny filtr

Stalowa konstrukcja z włóknem szklanym w nowych filtrach nadaje im znakomitą jakość filtrowania, czyniąc z nich naprawdę super-dokładne filtry. Dodatkowo czterokrotnie wydłuża się czas pomiędzy wymianami. Konfiguracja, w której wymieniany jest tylko wkład filtra i wydłużony okres pomiędzy wymianami, znacząco zmniejsza obciążenie środowiska naturalnego odpadami.

Obraz mikroskopowy wkładu (x 250)



Standardowy filtr
(wkład papierowy)



Super dokładny filtr
(wkład szklany)





ELASTYCZNOŚĆ

Elastyczność dopasowana do wymagań miejsca pracy

Naszym celem jest produkcja żurawi odpowiednich dla każdego operatora. Prace konstrukcyjne wymagają doskonałej charakterystyki udźwigowej, a ich podstawową cechą powinna być możliwość zaadaptowania do wymagań operatora w szerokim zakresie dotyczącym miejsca pracy i środowiska. Zaawansowana technologia serii CME-G i BME-G zapewnia dynamiczną pracę, co jest podstawową zaletą tych żurawi.



ELASTYCZNOŚĆ

Elastyczność konstrukcji oferuje nowy wymiar osiągow

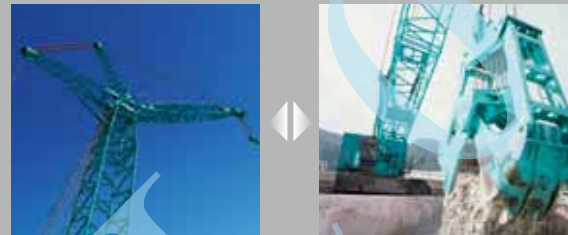
Seria CKE-G i BME-G oferują nowy wymiar dopasowania do prac chwytakiem, przeładunków materiałów i konstrukcji budowlanych. Pozwala to na pracę żurawia w różnych środowiskach roboczych, zapewniając precyzję w każdym warunkach.

Przełączanie pomiędzy podwójnym a niezależnym obwodem

Żuraw oferuje operatorowi wybór obwodu niezależnego, dzięki któremu może oddzielnie sterować pracą wciągarki głównej, dodatkowej i wysięgnika oraz podwójnego, w którym obie pompy wciągarek mają wspólne zasilanie; obydwie wersje są uruchamiane jednym dotknięciem. Przy pracy chwytakiem, przeładunku materiałów, czy konstrukcyjnych, zawsze dostępne jest optymalne rozwiązanie, co zwiększa efektywność pracy.

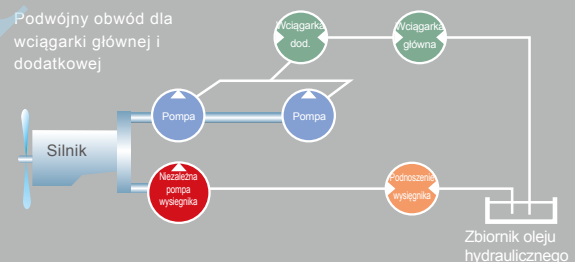
Całkowicie niezależne obwody dla wciągarki głównej i dodatkowej dla lepszego wykonania pracy

Kompletnie niezależne obwody dla wciągarki głównej i dodatkowej udostępniają możliwość użycia obu wciągarek jednocześnie, bez spowalniania ruchu. W rezultacie, żuraw demonstruje swój profesjonalizm, pozwalając na bardzo precyzyjne ustawienia ładunku za pomocą obydwu wciągarek.



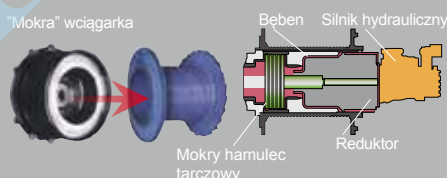
Podwójny obwód perfekcyjny dla pracy chwytakiem i przeładunku materiałów

Serie CKE-G i BME-G są wyposażone w podwójny obwód hydrauliczny ze swobodnym wysuwaniem liny, pozwalającym na dokładną synchronizację obydwu wciągarek, nawet jeżeli ciężar na obu linach jest różny. To rozwiązanie oferuje szybką reakcję niezbędną dla pracy chwytakiem w portach i na placach budowy. Żurawie Kobelco mają niezależną pompę dla podnoszenia wysięgnika, pozwalającą na płynne operacje przy równoczesnym ruchu wysięgnika i liny.



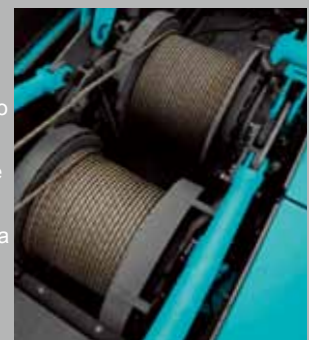
Mokry hamulec wielotarczowy zapewniający znakomite hamowanie

Wciągarki Kobelco's są wyposażone w mokry hamulec. Chłodzenie olejowe zapewnia niską temperaturę hamulca i możliwość jego długiego działania. Zastosowanie wielu tarcz daje wystarczającą siłę hamowania w każdym warunkach. Hamulce są kompaktowe i zamontowane są wewnątrz bębna.



Szerokie bębny o dużej pojemności

Hamulec i reduktor są zintegrowane wewnątrz bębna, zmniejszając powierzchnię konieczną do montażu wciągarki, zwiększając równocześnie szerokość bębna. Prowadzenie liny zapewnia minimalną możliwość jej uszkodzenia, a duża pojemność zmniejsza szansę nieprawidłowego nawijania, co znacznie zwiększa trwałość liny.



Zredukowana przeciwwaga, zredukowany nacisk na podłoże w miejscu pracy

Każdy model jest wyposażony w zredukowaną przeciwwagę o zmniejszonym ciężarze. Dodatkowo, obciążenie platformy może być dopasowane do każdego miejsca pracy. System wykrywania przeciwwagi zapobiega błędom w jej konfiguracji.

Intuicyjny, łatwy do zrozumienia interfejs

Interfejs zapewnia wyświetlanie wszystkich danych i parametrów operacyjnych w kompaktowy sposób. Zaaranżowane w odpowiedni sposób wyjście dobrze dopasowuje się do operatora, wszystkie wskaźniki i przełączniki znajdują w zasięgu ręki i wzroku, zapewniając płynność operacji. Każdy element jest oznaczony czytelnym piktogramem, pozwalając operatorowi na swobodę pracy od samego początku. Ponadto, bez wykonywania zbędnych czynności, pozwala na natychmiastowe załączanie funkcji.

Lepsza widoczność standardowych funkcji

- **Lampki kontrolne**
 - Silnik G
 - Wciągarka G
 - Funkcja AIS
 - Niska prędkość
 - Podł. zdalnego sterowania
 - Praca chłodnicy oleju
 - Swobodna lina (gl. wciągarka)
 - Swobodna lina (dod. wciągarka)
 - Swobodna lina (3 wciągarka)
 - Podwójny obwód

Komunikaty błędów

Należy dotknąć, aby wyświetlić szczegóły w wyskakującym okienku.

Wskaźniki

- Temp. oleju hydraulicznego
- Poziom paliwa
- Poziom zanieczyszczenia
- Temperatura płynu chłodzącego

Wskaźnik poziomowania maszyny

Opcjonalny wskaźnik poziomowania maszyny oferuje wizualne wskazanie aktualnego wypoziomowania.

Zwiększona kontrola stanu żurawia

- **Ograniczenie obrotu**

Dodatkowo do funkcji opisanych szczegółowo, zamontowane jest urządzenie pozwalające na ustalenie limitu obrotu nadwozia. Konfiguracja jest prosta i może być wykonana za pomocą dotykowego panela.

Uniwersalne, zrozumiałe piktogramy, pozwalające na intuicyjne, wizualne ustawienia

- **Przełączniki**
 - Obrót (swobodny, szybki)
 - Obrót (swobodny, wolny)
 - Obrót (hamowany, wolny)
 - Włącznik kamery
 - Grzałka oleju hydr.
 - Tryb chwytaka
 - Podw./niezal. przełączanie
 - Menu
 - Ręczne uruchom. DPR
 - Niezależne przecz.
 - Montaż/Demontaż

- Wysokość haka
- Prędkość wiatru
- Obroty silnika

Obraz z kamery





OPRZYRZĄDOWANIE I BEZPIECZEŃSTWO

Stworzone z punktu widzenia użytkownika

Łatwość użytkowania i bezpieczeństwo to dwa czynniki wpływające jako źródło na jakość konstrukcji. Aby to osiągnąć, należy poznać środowisko pracy i, co najważniejsze, punkt widzenia użytkownika. Obszerniejsze, łatwe w użytkowaniu i bezpieczne, żurawie serii CME-G i BME-G wyznaczają poziom i standardy satysfakcji w miejscu pracy.

OPRZYRZĄDOWANIE I BEZPIECZEŃSTWO

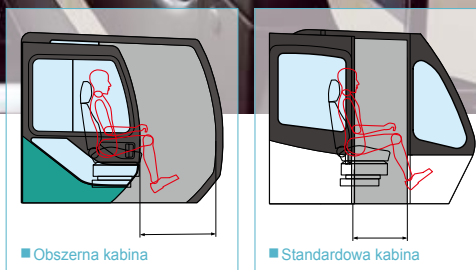
Komfort i spokojna praca

Projekt serii CKE-G i BME-G reprezentuje nowe spojrzenie na bezpieczeństwo i ergonomię. Razem ze zwiększonym bezpieczeństwem, przestrzeń kabiny oferuje wysoki poziom komfortu i łatwość użytkowania. Co więcej, cały projekt jest nakierowany na zapewnienie zwiększonego bezpieczeństwa i unikania wypadków.



Lepsza widoczność, ergonomia i przestrzeń zapewniają większą efektywność

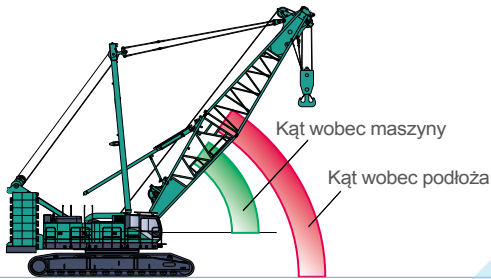
- 1 Zwiększona objętość kabiny (z 2,91 m³ do 3,10 m³) / Zwiększona powierzchnia daje większe poczucie swobody, oferuje przyjemne miejsce pracy i jej znakomitą jakość.
- 2 Zwiększona powierzchnia przedniej szyby (z 1 m² do 1,09 m²) powiększa pole widzenia i polepsza warunki pracy oraz bezpieczeństwo i operacji. Dłuższe wycieraczki zapewniają większy kontakt z powierzchnią szyby i większą wygodę pracy.
- 3 1 monitor (nowy wyświetlacz ML): zapewnia przejrzysty obraz pod różnymi kątami widzenia, zwiększa bezpieczeństwo pracy. Możliwe jest ustawienie pod kątem odpowiednim dla operatora, dla lepszej kontroli obrazu.
- 4 Krótkie dźwignie i odpowiednio wyprofilowane uchwyty zapewniają dopasowanie do ręki operatora. Seria CKE-G i BME-G oferują mobilność, szybką zmianę kierunku ruchu i zapobieganie kołysaniu.
- 5 Zwiększone drzwi kabiny (z 565 mm do 785 mm) pozwalają na łatwiejszy dostęp, praca staje się bardziej komfortowa.
- 6 Zwiększona powierzchnia dla stóp / zmniejsza zmęczenie przy pracy i zapobiega stresowi.
- 7 System wykrywania przeciwwagi / zapobiega błędem w ustawieniach i zwiększa bezpieczeństwo.



- 8 Lepsze ustawienia / bardziej dopasowane ustawienia elementów obsługi i podwozia maszyny są teraz możliwe, zwiększając swobodę manipulacji elementami przy pracy.
- 9 Wysokiej jakości materiał fotela / luksusowy materiał oferuje zwiększoną wygodę, a możliwość ustawienia dźwigni i fotela zwiększa komfort pracy.
- 10 Uporządkowane wnętrze / wszystkie instrumenty w kabine są odpowiednio rozmieszczone, zapewniając komfort przestrzenny w kabine.

Podwójne lub potrójne zabezpieczenie przez przeciążeniem

Przy podnoszeniu wysięgnika z przedłużeniem, urządzenie zabezpieczające przed zbytnim wychyleniem automatycznie zatrzymuje ruch w momencie kiedy wysięgnik osiągnie określony kąt. Przy pracy wysięgnikiem, kąt wysięgnika jest kontrolowany wobec podłoża. Dla pracy przedłużeniem, w seriach CKE-G, BME-G system mierzy kąt dwutorowo - wobec podłoża i wobec maszyny, co pozwala szybko wykryć niebezpieczeństwo. Dodatkowo, przy pracy z przedłużeniem, system ochrony przed nadmiernym pochylem posiada funkcję ogranicznika, która nie pozwala na zmostkowanie poza punkt automatycznego stopu. Żuraw posiada także zabezpieczenia dla przedłużenia przed zbytnim wychyleniem w przeciwną stronę.



Łagodne zatrzymanie ruchów w razie automatycznego wyłączenia

Urządzenie zabezpieczające przed przed zbytnim wychyleniem nie zezwala na opuszczanie wysięgnika i podnoszenie przedłużenia, łagodnie zatrzymuje ruchy w razie automatycznego ich wyłączenia.

Lepsze wskaźniki stanu żurawia

Dodane różne nowe opcje, jak system wykrywania przeciwwagi, czujniki obrotu i pochylenia maszyny.



Nowy monitor M/L, na którym jest lepsza widoczność wszystkich funkcji.



Standardowe mostkowanie w razie wyłączenia

Zamiast systemu używającego oddzielnych kluczyków do mostkowania krańcówek przeciążenia, podnoszenia zbrocza i pochylenia wysięgnika, w żurawach serii CKE-G i BME-G zastosowano system dwustopniowy. Pojedynczy klucz główny i indywidualne przyciski dla poszczególnych mostkowanych funkcji nie powoduje utrudnień i zabezpiecza przed zbyt łatwym zmostkowaniem po wyłączeniu.



Niezawodne urządzenia bezpieczeństwa

- Urządzenie ostrzegawcze obrotu i brzęczyk ostrzegają ludzi znajdujących się w pobliżu w czasie uruchomienia obrotu
- Jednokierunkowy system głośnikowy
- Dźwignia blokady funkcji dla uniknięcia przypadkowego uruchomienia
- Łatwy do ustalenia kierunek ruchu gąsienic dzięki odpowiedniemu oznakowaniu
- Zewnętrzny alarm w czasie jazdy i obrotu
- Zewnętrzne światła informujące o stanie żurawia
- Kamery i kolorowy monitor dla wszystkich wciągarek



System głośnikowy



Dźwignia blokady funkcji



Znakowany kierunek

PROJEKT

Maszyna, z której będziesz dumny

Elegancka forma z zaokrąglonymi liniami wita operatora i pasuje do otaczającego miasta. Ze stonowanym, prostym i nie oszałamiającym projektem i w pełni uporządkowanym i dopracowanym wnętrzem, żurawie serii CKE-G i BME-G oferują równocześnie luksus i komfort. Projekt jest zharmonizowany z przestrzenią miejską, dopasowany do otoczenia miejsca pracy i tworzy nowe miejskie tło. Z tego projektu użytkownicy mogą być dumni we wszystkich sytuacjach, to jest właśnie nowa seria żurawi CKE-G i BME-G.

TROCZĘ HISTORII

Projekty, które zapraszają i łączą ludzi w środowisku miejskim i z których mogą być dumni. Jest to punkt wyjściowy dla koncepcji żurawi serii CKE-G i BME-G, z rozwiązaniami niespotykanymi dotychczas w takich maszynach. Po początkowych konstrukcjach rurowych ram, poszliśmy w kierunku wyprasek, które pozwoliły na swobodę projektowania i ujmowały nasze ideały, przenosząc nas wielokrotnie w jeszcze nieznanne obszary projektowania. Zawsze także wdrażaliśmy rozwiązania wynikające z konsultacji z klientami i sygnałów dochodzących z rynku, idąc z duchem czasu. Zaowocowało to projektami odzwierciedlającymi aktualny punkt widzenia klientów.



Od konstrukcji rurowych do wyprasek

Kombinowany z konstrukcji rurowych i wyprasek projekt daje znaczące korzyści ekonomiczne, specjalnie zaadoptowaliśmy ten typ wykonania w celu osiągnięcia pełnej swobody projektowania.



Komfort operatora

Z założeń projektowych i wielokrotnie powtarzanych testów zrodziła się kabina, zapewniająca operatorowi komfortową przestrzeń pracy.



Uporządkowanie - kabina miejscem pracy

Luksusowa, stonowana, komfortowa... Wnętrze kabiny jest uporządkowane i doskonale do wykonywania dłuższej pracy. Znakomita widoczność znacznie ułatwia pracę na budowach.



Ekspresyjny wygląd żurawia

Zaokrąglone kształty, bogata tekstura i doskonale zaprojektowane światła, nadają maszynie wyjątkowo ekspresyjny wygląd.

MIEJSCE PRACY

Ląd, morze i przestworza - świat jest pełen miejsc do pracy
Land, Sea, and Sky - the World is Full of workplaces



Ląd, morze i przestworza - żurawie Kobelco nie znają ograniczeń dla miejsca pracy. Od wysokich budowli "sięgających nieba", ogromnych mostów spinających brzegi mórz, autostrad wspomagających transport lądowy do budowy portów lotniczych, nowe żurawie serii CKE-G i BME-G będą wiodącym elementem placów budowy w nadchodzących latach. Żurawie Kobelco wykazują wszechstronność konieczną dla każdego placu budowy, z konkretnymi funkcjami wychodzącymi naprzeciw potrzebom miejsca pracy. Żurawie serii CKE-G i BME-G są krystalizacją naszej technologii ustalonej w poszukiwaniu najwyższych standardów dla żurawi. Rozwój jest stale kontynuowany, począwszy od pierwszego wyprodukowanego w 1953 roku żurawia i pokazuje nasze perfekcyjne zdolności konstrukcyjne na całym świecie.



ZAKRES PRODUKCJI



Model	CKE600G CKE600G	CKE800G CKE800G	CKE900G CKE900G
WYSIĘGNIK GŁÓWNY			
Maksymalny udźwig	60 t x 3.0 m *8	80 t x 3.0 m	100 t* x 3.6 m 90 t x 3.9 m *2
Maks. długość	51.8 m	54.9 m	61.0 m
STAŁE PRZEDŁUŻENIE			
Maksymalny udźwig	7.0 t x 12.0 m	7.0 t x 20.0 m	10.9 t x 18.0 m
Maks. długość przedł.	18.3 m	18.3 m	18.3 m
Maks. kombinacja	39.6 m + 18.3 m, 42.7 m + 12.2 m	42.7 m + 18.3 m, 45.7 m + 12.2 m	51.8 m + 18.3 m
POCHYLANE PRZEDŁUŻENIE			
Maks. długość przedł.	NA	NA	NA
Maks. kombinacja	NA	NA	NA
WCIĄGARKA GŁÓWNA & DODATKOWA			
Maks. prędk. liny (1 warstwa)	120 m/min	120 m/min	120 m/min
Nominalny uciąg pasma	69.0 kN{7.0 tf}	78.0 kN{8.0 tf}	112 kN{11.4 tf}
Średnica liny	22 mm	22 mm	26 mm
Długość liny	180 m (Gł.), 130 m (Dod.)	220 m (Gł.), 130 m (Dod.)	240 m (Gł.), 165 m (Dod.)
Typ hamulca	Mokry wielotarczowy (opcja)	Mokry wielotarczowy (opcja)	Mokry wielotarczowy (opcja)
PRĘDKOŚCI ROBOCZE			
Obrót	4.5 min ⁻¹ {rpm}	4.0 min ⁻¹ {rpm}	4.0 min ⁻¹ {rpm}
Przejazd	2.3 / 1.5 km/h	1.7 / 1.1 km/h	1.7 / 1.1 km/h
SILNIK			
Model	HINO J08E-UV	HINO J08E-UV	HINO J08E-UV
Moc wyjściowa	213 kW/2100 min ⁻¹	213 kW/2100 min ⁻¹	213 kW/2100 min ⁻¹
Zbiornik paliwa	400 litrów	400 litrów	400 litrów
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Pompy główne	3 o zmiennym wydatku	3 o zmiennym wydatku	3 o zmiennym wydatku
Maks. ciśn. układu	31.9 Mpa{325 kgf/cm ² }	31.9 Mpa{325 kgf/cm ² }	31.9 Mpa (325 kgf/cm ²)
Zbiornik	440 litrów	440 litrów	440 litrów
UKŁAD SAMODZIELNEGO MONTAŻU/DEMONTAŻU			
	NA	możliwość samodzielnego demontażu przeciwwagi (opcja)	możliwość samodzielnego demontażu przeciwwagi (opcja)
CIEŻARY			
Ciężar roboczy	46.1 t	75.1 t	90.0 t
Nacisk na podłoże	63.1 kPa	84.7 kPa	101.5 kPa
Przeciwwaga	13,000 kg	27,200 kg (26,120 kg) *7	31,900 kg (31,310 kg) *7
Transportowy (maszyna podstawowa)	31,640 kg *1	39,850 kg *1	41,360 kg *1
WYMIARY			
Szerokość transportowa	2,990 mm*9	3,500 mm	3,500 mm
Wysokość transportowa	3,300 mm	3,330 mm	3,350 mm
Szerokość z gaśnicami	4,360 mm	5,130 mm	5,130 mm
Szerokość ognia gaśnicy	760 mm	800 mm	800 mm
Długość gaśnicy	5,570 mm	6,280 mm	6,280 mm
Zasięg obrotu	4,000 mm	4,300 mm (4,500 mm) *7	4,500 mm (4,700 mm) *7

*1 : Maszyna podstawowa ze stopą wysięgnika, ramą wysięgnika, linami
*6 : Maszyna podstawowa ze stopą wysięgnika, ramą wysięgnika, linami

*2 : Konieczne dod. krążki
*7 : Z opcjonalną przeciwwagą

**CKE1100G**

CKE1100G

CKE1350G

CKE1350G

CKE2500G

CKE2500G

BME800G

BME800G

110 t x 3.6 m *2	135 t x 4.5 m	250 t x 4.6 m	80 t x 3.6 m
70.1 m	76.2 m	91.4 m	54.9 m
10.9 t x 22.0 m	26.8 t x 16.0 m	27.0 t x 10.4 m	NA
21.3 m	30.5 m	30.5 m	NA
61.0 m + 21.3 m	61.0 m + 30.5 m	76.2 m + 30.5 m	NA
NA	53.3 m	61.0 m	NA
NA	44.8 m + 53.3 m, 47.9 m + 32.0 m	61.0 m + 61.0 m	NA
120 m/min	120 m/min	110 m/min	120 m/min
108 kN{11.0 tf}	132 kN{13.5 tf}	132 kN {13.5 tf}	108 kN{11.0 tf}
26 mm	26 mm	26 mm	26 mm
265 m (Gł.), 235 m (Dod.)	275 m (Gł.), 255 m (Dod.)	460 m (Gł.), 390 m (Dod.)	175 m (Gł.), 130 m (Dod.)
Mokry wielotarczowy hamulec (opcja)	Mokry wielotarczowy hamulec (opcja)	Mokry wielotarczowy hamulec (opcja)	Mokry wielotarczowy hamulec
3.2 min ⁻¹ {rpm}	2.1 min ⁻¹ {rpm}	2.2 min ⁻¹ {rpm}	4.0 min ⁻¹ {rpm}
1.4 / 1.0 km/h	1.3 / 0.9 km/h	1.0 / 0.5 km/h	1.7 / 1.1 km/h
HINO J08E-UV	HINO P11C-VC	HINO P11C-VC	HINO P11C-VC
213 kW/2100 min ⁻¹	271 kW/1850 min ⁻¹	271 kW / 1850 min ⁻¹	271 kW / 1850 min ⁻¹
400 litrów	400 litrów	400 litrów	400 litrów
4 o zmiennym wydatku	4 o zmiennym wydatku	4 o zmiennym wydatku	3 o zmiennym wydatku
31.9 Mpa (325 kgf/cm ²)	31.9 Mpa(325 kgf/cm ²)	31.9 Mpa (325 kgf/cm ²)	31.9 Mpa (325 kgf/cm ²)
535 litrów	535 litrów	650 litrów	440 litrów
przeciwwaga/gąsienice możliwość samodzielnego demontażu	przeciwwaga/gąsienice możliwość samodzielnego demontażu	przeciwwaga/gąsienice możliwość samodzielnego demontażu	przeciwwaga możliwość samodzielnego demontażu (opcja)
102 t	136 t	217 t	76.0 t
95.4 kPa	106 kPa	111 kPa	85.8 kPa
34,600 kg	55,000 kg	90,400 kg	25,400 kg (26,120 kg)*7
33,550 kg *6	32,430 kg *3	44,960 kg *4	43,210 kg *1 (44,070 kg)
2,990 mm*9	2,990 mm*9	2,990 mm*9	3,500 mm
3,050 mm *5	3,215 mm *5	3,380 mm *5	3,300 mm
5,300 mm	6,310 mm	7,620 mm	5,135 mm
900 mm	910 mm	1,220 mm	800 mm
6,770 mm	7,895 mm	8,970 mm	6,280 mm
4,860 mm	5,500 mm	6,000 mm	4,300 mm (4,500 mm)*7

*3 : Maszyna podstawowa z ramą wysięgnika, linami wciągarek

*4 : Maszyna podstawowa z ramą wysięgnika, masztem, linami wciągarek

*5 : Bez gąsienic

*8 : 11 ton przeciwwagi

*9 : Bez bocznych stopni

★ : Wartość teoretyczna

Uwaga: Standardowa maszyna może różnić się w zależności od obszaru dostawy lub kraju. Zgodnie z naszą polityką rozwoju i unowocześniania produktów, wszystkie obrazy i/lub specyfikacje mogą zostać zmienione bez uprzedzenia.

Copyright by KOBELCO CRANES CO., LTD. Żadna część katalogu nie może być wykorzystana bez zezwolenia.



KOBELCO CRANES CO., LTD.

17-1, Higashigotanda 2-chome, Shinagawa-ku, Tokyo 141-8626 JAPAN

Tel: +81-3-5789-2130 Fax: +81-3-5789-3372

URL: <http://www.kobelco-cranes.com/>

TŁUMACZENIE NIEAUTORYZOWANE

KOBELCO jest marką korporacyjną używaną przez Kobe Steel dla różnych produktów i w imieniu wielu firm z Kobe Steel Group.

Zapytania do:

Więcej informacji o produktach Kobelco®

MASTAL

**ul. Syreny 12, 01-132 Warszawa , Polska
tel/faks +48 22 6318034 do 38**

www.mastal.com