

Żuraw hydrauliczny gaśnicowy

CKE

EU Stage IV
Engine

900G

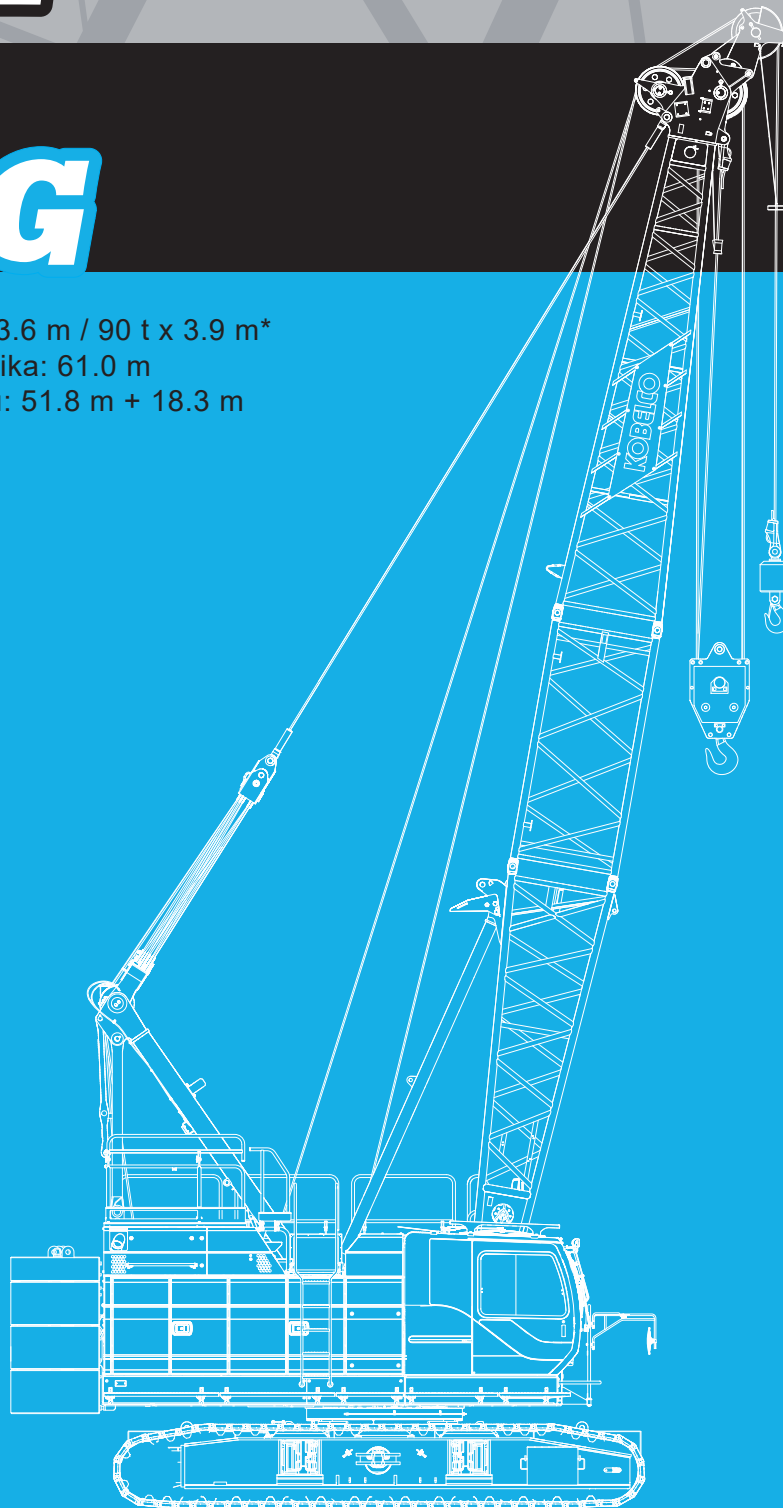
Model : CKE900G-2

Max. udźwig: 100 t x 3.6 m / 90 t x 3.9 m*

Max. długość wysięgnika: 61.0 m

Max. długość systemu: 51.8 m + 18.3 m

*Wartość teoretyczna
*Konieczne dodatkowe krążki



KOBELCO



CKE900G-2

SPIS TREŚCI

3 SPECYFIKACJA

5 WYMIARY PODSTAWOWE

6 KONFIGURACJE WYSIĘGNIKA I PRZEDŁUŻEŃ

7 ZAKRESY ROBOCZE

10 DANE DODATKOWE

11 UDŹWIGI

16 DANE DODATKOWE DLA CHWYTAKÓW

17 UDŹWIGI

18 DANE DODATKOWE DLA ZREDUKOWANYCH UDŹWIGÓW

19 UDŹWIGI

20 PLAN TRANSPORTU

21 CZĘŚCI I OPCJE



Napęd

Model: HINO J08E-VV

Typ: 4 suw, chłodzony cieczą, 6 cylindrów liniowo w pionie, turbodoładowany, intercooler. Zgodny z NRMM (Europa)

Stage IV i US EPA Tier 4 Final

Pojemność: 7,684 litra

Moc znamionowa: 213 kW/2100 min⁻¹

Maks. moment obrotowy: 1,017 N·m/1,600 min⁻¹

Układ chłodzenia: cieczą

Rozrusznik: 24V-5kW

Chłodnica: ryflowana, sterowana termostatem

Filtr powietrza: suchy z papierowym wymiennym wkładem

Gaz: ręczny, obrotowy, załączany elektrycznie

Filtr paliwa: wymienny wkład papierowy

Akumulatory: dwa 12 V x 136 Ah/5HR, podłączone szeregowo

Zbiornik paliwa: 400 litrów

AdBlue®: 60 litrów



Układ hydrauliczny

Pompy główne: 3 x tłoczkowe o zmiennym wydatku

Sterowanie: system kontroli przepływu ze zmiennym ciśnieniem dla wciągarek, napędu i obrotu. System reaguje natychmiast na sterowanie, dostarczając ciśnienie do płynnych operacji.

Chłodzenie: powietrzna chłodnica płytowa

Filtracja: pełnego przepływu i by-pass z wymiennymi wkładami

Maks. ciśnienie zaworów bezpieczeństwa:

Wciągarka ładunku i wysięgnika, napęd: 27,5 MPa

System sterowania: 5.4 MPa

Zbiornik oleju hydraulicznego: 440 litrów



System podnoszenia wysięgnika

Silnik hydrauliczny przez przekładnię planetarną.

Hamulec: sprężynowy, zwalniany hydraulicznie, wielotarczowy, zamontowany na silniku wciągarki wysięgnika, sterowany za pomocą zaworu regulacji przepływu.

Blokada bębna: zapadkowa

Bęben: podwójny, rowkowany dla liny 16 mm

Prędkość liny: pojedyncza lina z 1 warstwy na bębnie

Podnoszenie/Opuszczanie: 70 do 2 m/min

Podnoszenie/Opuszczanie wysięgnika: 16 mm x 150 m

Lina odciągu: 30 mm

Backstop wysięgnika: przy wszystkich długościach



Wciągarki podnoszenia ładunku

Przedni i tylny bęben napędzany przez silniki hydrauliczne o zmiennej wydajności, poprzez przekładnię planetarną.

Hamulec negatywny: sprężynowy, zwalniany hydraulicznie, wielotarczowy, zamontowany na silniku, sterowany za pomocą zaworu regulacji przepływu (hamulec pozytywny jako opcja).

Blokada bębna: zapadkowa

Bębny:

Przedni: 614 mm P.C.D x 617 mm szerokości, rowkowany dla liny 26 mm. Długość robocza liny 240 m, cała 360 m.

Tylny: 614 mm P.C.D x 617 mm szerokości, rowkowany dla liny 26 mm. Długość robocza liny 165 m, cała 360 m.

Średnice lin:

Wciągarka główna: 26 mm x 240 m

Wciągarka dodatkowa: 26 mm x 165 m

Trzecia wciągarka: 22 mm x 145 m

Prędkość liny*:

Podnoszenie/Opuszczanie: 120 do 3 m/min

Uciąg pasma:

Maksymalny*: 208 kN {21.2 ft}
(Referencyjny)

Nominalny: 112 kN {11.4 ft}

*pojedyncze pasmo z pierwszej warstwy bębna



Układ obrotu

Napęd obrotu poprzez silnik hydrauliczny i przekładnię planetarną. Obrót 360°.

Hamulec obrotu: sprężynowy, zwalniany hydraulicznie, wielotarczowy, zamontowany na silniku obrotu.

Element obrotowy: jednorzędowe łożysko kulkowe, z wewnętrzną zębatką.

Blokada obrotu: manualna, cztery pozycje dla transportu

Prędkość obrotu: 4.0 min⁻¹



Nadwozie

Antyskrętna rama. Wszystkie elementy przejrzyste rozłokowane i dostępne. Silnik z niską emisją hałasu.

Przeciwwaga: 31.9 ton



Kabina & Wyposażenie

Zamknięta, dobra widoczność, bezpieczne szyby, w pełni ustawialny fotel z wysokim oparciem, zagłówkiem i podłokietnikami, regulowana prędkość wycieraczek, spryskiwacz szyb (szyba dachowa i przednia).

Wyposażenie kabiny:

Klimatyzacja, schowki (na narzędzia), uchwyt do napojów, zapalniczka, osłony przeciwsłoneczne, zasłona szyby dachowej, przyciemniane szyby, wykładzina podłogowa, podparcie stóp i wycieraczka.



Podwozie

Spawana stalowa rama z osiami. Gąsienice hydraulicznie rozsuwane do pracy i zsuwane do transportu. Naciąg gąsienic za pomocą hydraulicznego siłownika.

Ciężar samej ramy: 14,4 tony

Napęd gąsienic: Niezależne silniki wbudowane w każdą ramę gąsienicy. Każdy napęd składa się z hydraulicznego silnika z przekładnią planetarną. Silnik i przekładnia wbudowane w ramy gąsienicy nie przekraczają wymiarowo szerokości ogniw.

Hamulec: sprężynowy, zwalniany hydraulicznie, zamontowany na każdym silniku.

Kierowanie: System hydrauliczny zapewnia oddzielne sterowanie każdą gąsienicą (możliwy napęd jednej gąsienicy, obu w jednym lub w przeciwnych kierunkach).

Rollki gąsienicy: Uszczelnione w celu pracy bez konserwacji.

Ogniwa (płaskie): szerokość 800 mm

Maks. pokonywanie wzniesień: 40%



Ciężar

Razem nadwozie, podwozie, 31.9 ton przeciwwagi i 14.4 ton ramy podwozia, wysięgnik podstawowy (lub wysięgnik podstawowy i przedłużenie podstawowe), zbrocze i inne akcesoria.

Ciężar: 90.0 ton

Nacisk na podłoże: 101 kPa



Akcesoria

Wysięgnik główny i przedłużenie:

Spawana konstrukcja kratowa z rur stalowych o wysokiej wytrzymałości z połączeniami sworzniowymi pomiędzy sekcjami.

Długość wysięgnika i przedłużenia	Min. długość (Min. kombinacja)	Maks. długość (Maks. kombinacja)
Wysięgnik główny	12.2 m	61.0 m
Przedłużenie stałe	24.4 m + 9.1 m	51.8 m + 18.3 m

Specyfikacja podstawowa (Model: CKE900G-2)

Wysięgnik	
Maksymalny udźwig	100 t * x 3.6 m / 90 t x 3.9 m **
Maksymalna długość	61.0 m
Stale przedłużenie	
Maksymalny udźwig	10.9 t x 18.0 m
Maksymalna kombinacja	51.8 m + 18.3 m
Wciągarka główna & dodatkowa	
Maks. prędk. liny (1 warstwa)	120 m/min
Nominalny uciąg pasma	112 kN {11.4 tf}
Średnica liny	26 mm
Długość liny	240 m (główna), 165 m (dod.)
Typ hamulca (swobodny)	Mokry wielotarczowy (opcja)
Prędkości robocze	
Obrót	4.0 min ⁻¹ {rpm}
Przejazd	1.7/1.1 km/h
Napęd	
Model	HINO J08E-VV
Moc wyjściowa silnika	213 kW/2100min ⁻¹
Zbiornik paliwa	400 litrów
AdBlue®	60 litrów

Układ hydrauliczny	
Pompy główne	3, o zmiennym wydatku
Maksymalne ciśnienie	31.9 Mpa {325 kg/cm ² }
Zbiornik oleju hydraulicznego	440 litrów
Urządzenie samodemontażu	
	przeciwwagi (opcja)
Ciężary	
Ciężar roboczy	90.0 t * ¹
Nacisk na podłoże	101 kPa
Przeciwwaga	31.900 kg
Ciężar transportowy	41,350 kg ** ²

Jednostki SI. { } jednostki konwencjonalne.

Prędkości liny w tabeli podane są dla lekkich ładunków. Zmieniają się w zależności od ciężaru ładunku.

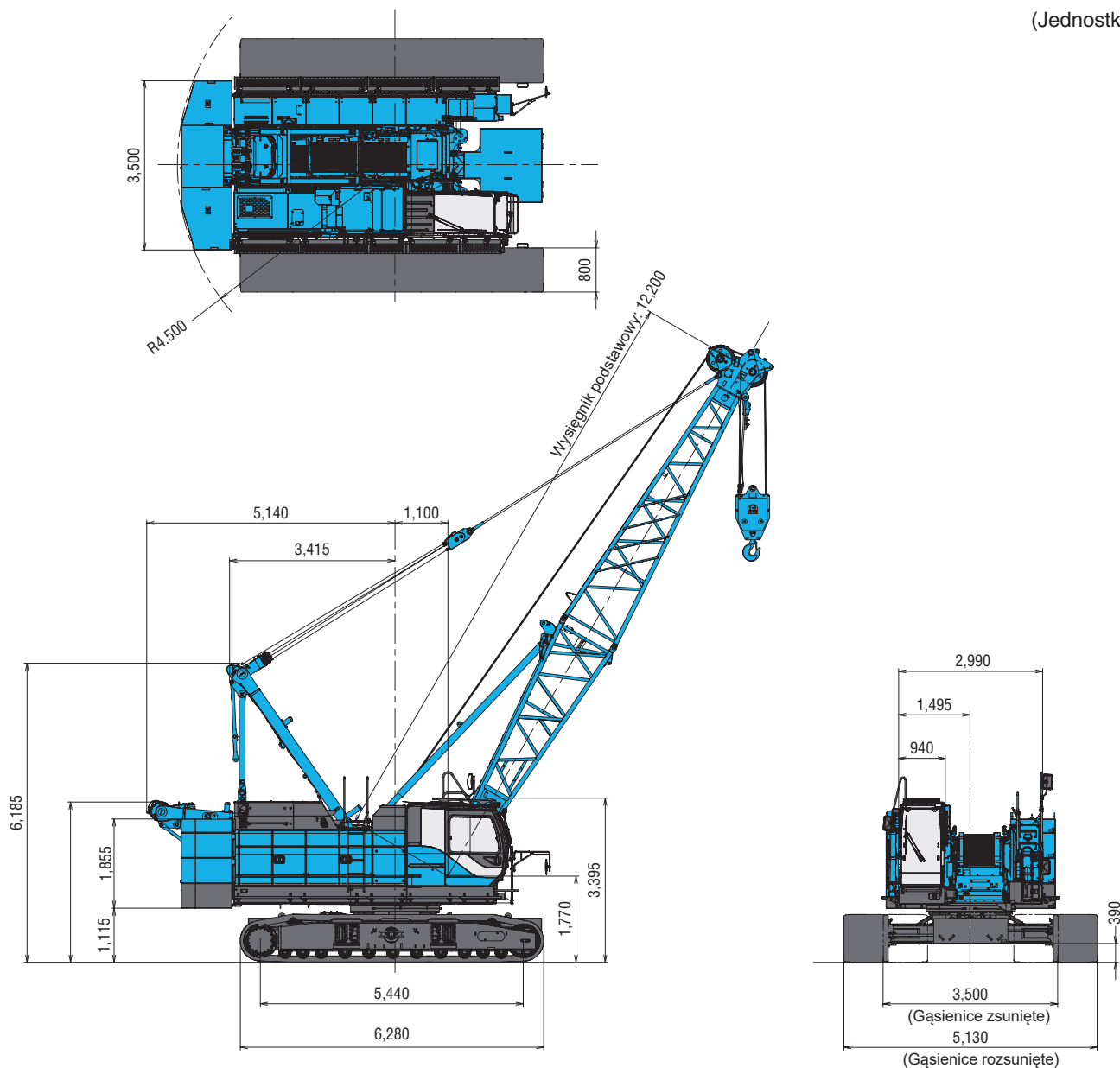
*¹ Podwozie, nadwozie, przeciwwaga 31.9 ton, rama podwozia 14.4 ton, wysięgnik, zbrocze i inne akcesoria.

*² Maszyna podstawowa z ramą wysięgnika, linami (przednią, tylną i wysięgnika).

*³ Konieczne dodatkowe krążki.
Wartości teoretyczne.

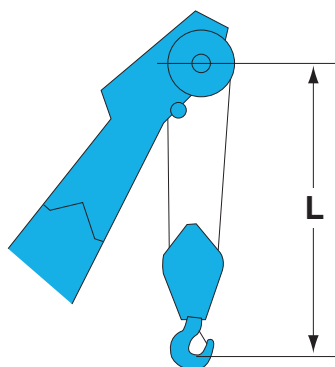
WYMIARY PODSTAWOWE

(Jednostki: mm)

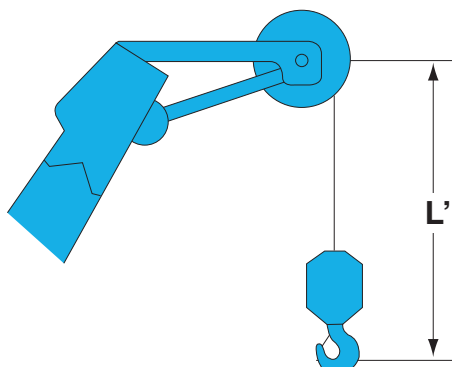


Broszura zawiera rysunki z dodatkowym wyposażeniem i opcjami.

Ograniczenia podnoszenia haka



Hak	L
90 t zblocze	4.1 m
70 t zblocze	4.1 m
50 t zblocze	4.0 m
35 t zblocze	3.9 m



Hak	L'
Bombka	3.5 m

Konfiguracje wysięgnika

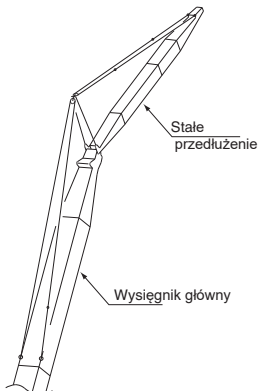
Dł. wysięgnika m (ft)	Konfiguracje wysięgnika
12.2 (40)	
15.2 (50)	※
18.3 (60)	※
21.3 (70)	※
24.4 (80)	※
27.4 (90)	※
30.5 (100)	※
33.5 (110)	※
36.6 (120)	※
39.6 (130)	※

Dł. wysięgnika m (ft)	Konfiguracje wysięgnika
42.7 (140)	※
45.7 (150)	※
48.8 (160)	※
51.8 (170)	※
54.9 (180)	※
57.9 (190)	※
61.0 (200)	※

Symbol	Dł. wysięgnika	Uwagi
	5.8 m	Stopa wysięgnika
	6.4 m	Sekcja szczytowa
	3.0 m	Wstawka
	6.1 m	Wstawka
	12.2 m	Wstawka
	12.2 m	Wstawka z uchwytami

- ↗ znak wskazuje miejsce mocowania linii odciagu przy stałym przedłużeniu.
- ※ wskazuje najbardziej elastyczną kombinację wstawki, która może być łatwo zastosowana do wszystkich krótszych kombinacji wysięgnika.
- wskazuje miejsce instalacji rolek linii dla wstawek.

Konfiguracje stałego przedłużenia

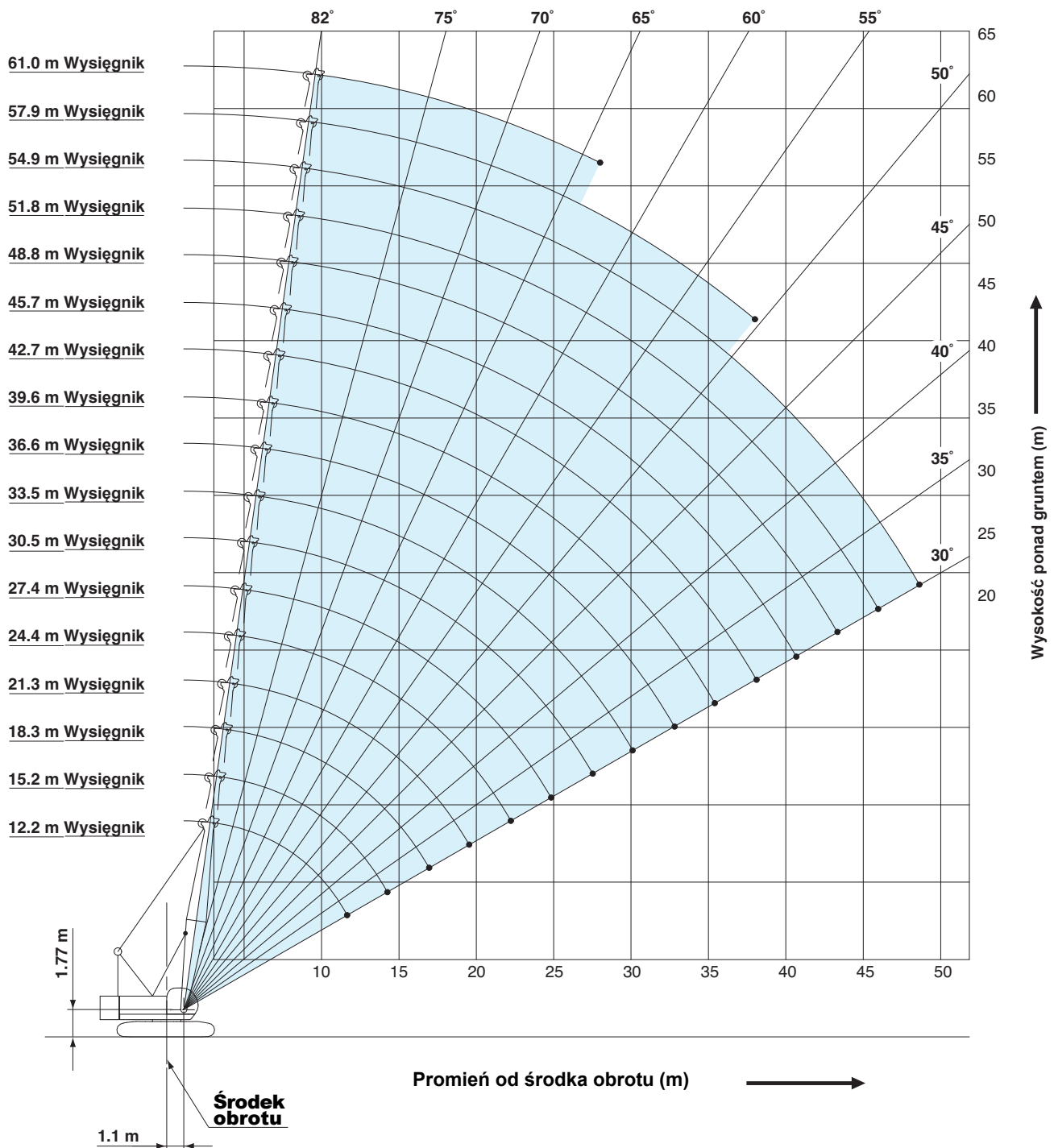


Długość wysięgnika	Długość przedł. m (ft)	Konfiguracja przedłużenia
24.4 m ~ 51.8 m	9.1 (30)	
	12.2 (40)	
	15.2 (50)	
	18.3 (60)	

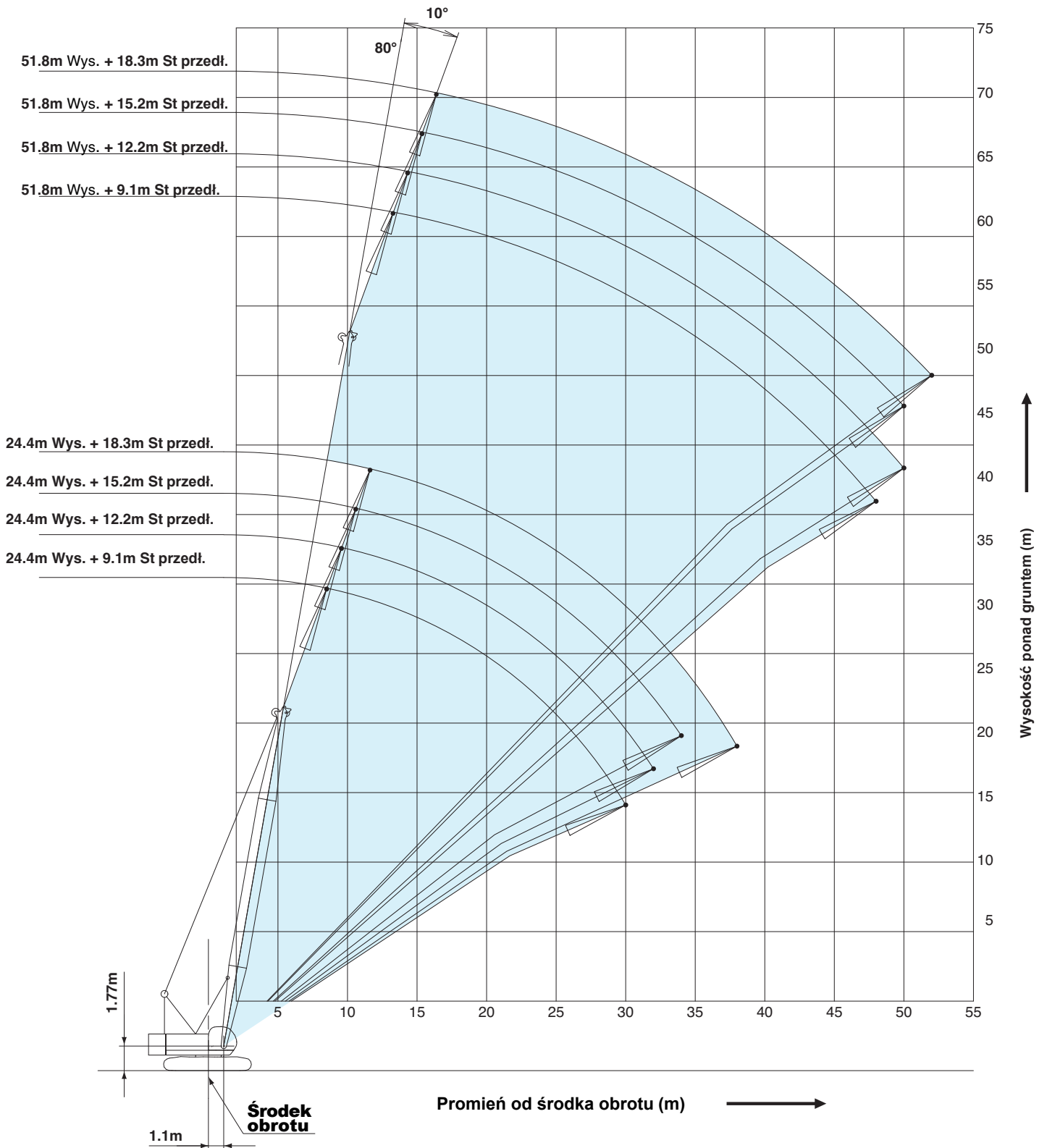
Symbol	Długość	Uwagi
	4.6 m	Stopa przedł.
	4.6 m	Sekcja szczytowa
	3.0 m	Wstawka
	6.1 m	Wstawka

Wysięgnik

Oznaczenia:
Wys. = wysięgnik
St przedł. = stałe przedłużenie



Stałe przedłużenie 10°



DANE DODATKOWE

- Parametry zgodnie z EN13000.
- Promień roboczy jest poziomą odległością od środka obrotu żurawia do pionowej linii przechodzącej przez środek ciężkości ładunku.
- Od udźwigu wskazanego w tabeli należy odjąć ciężar zbloca, zawiesi i innych akcesoriów do podnoszenia.
- Dane w tabelach podane są dla swobodnie wiszącego ładunku i nie obejmują wpływu wiatru, warunków podłoża, poziomowania, prędkości ruchów i innych parametrów wpływających na bezpieczeństwo pracy. Za określenie możliwości podniesienia ładunku przy aktualnych warunkach, odpowiada operator, w razie konieczności powinien dostosować odpowiednio prędkość ruchów i/lub zredukować ciężar podnoszonego ładunku.
- Udźwigi są podane dla pracy na równym, poziomym podłożu. Dopuszczalne pochylenie do 1 %.
- Dla promieni i długości wysięgnika nie pokazanych w tabelach udźwigu, operacje nie są przewidziane i nie dopuszczalne.
- Wstawki wysięgnika i odciążenia muszą być zmontowane tak, jak to wskazano w "Instrukcji obsługi".
- Przelinowanie wysięgnika wynosi 12 pasm.
- Rama A wysięgnika zawsze musi być podniesiona.
- Backstop jest wymagany dla wszystkich długości wysięgnika.
- Wysięgnik musi być podnoszony nad przodem gąsienic, nie z boku.
Przy podnoszeniu i opuszczaniu wysięgnika długości 190 ft (57.9 m) z przedłużeniem obciążenie do podnoszenia musi znajdować się na końcu gąsienic.
- Dane w ramkach są określone przez wytrzymałość materiałów.
- Minimalny pokazany w tabeli udźwig to 1,4 (tony).
- Gąsienice muszą być zawsze całkowicie rozsunięte.

(Podnoszenie na wysięgniku)

- Całkowity ładunek możliwy do podniesienia jest różnicą ciężaru zbloca, zawiesi i innych akcesoriów do podnoszenia i wartości udźwigu wskazanej w tabeli dla danej kombinacji wysięgnika.

(Stałe przedłużenie)

- Całkowity ładunek możliwy do podniesienia jest różnicą ciężaru zbloca, zawiesi i innych akcesoriów do podnoszenia i wartości udźwigu wskazanej w tabeli dla danej kombinacji przedłużenia.
- Możliwości montażu przedłużenia
 - Na wysięgniku podstawowym: od 24,4 m do 51,8 m.

<Informacje referencyjne>

Ładunki dla głównej wciągarki

Liczba pasm liny	1	2	3	4	5
Maks. udźwig (kN)	112	224	335	447	559
Maks. udźwig (t)	11.4	22.8	34.2	45.6	57.0

Liczba pasm liny	6	7*	8*
Maks. udźwig (kN)	671	779	883
Maks. udźwig (t)	68.4	79.4	90.0

*przy użyciu dodatkowych krążków

Ładunki dla dodatkowej wciągarki

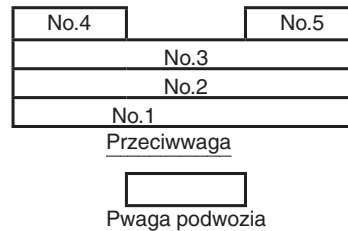
Liczba pasm liny	1
Maks. udźwig (kN)	108
Maks. udźwig (t)	11.0

Ciężar zbloca					
Zbloca	90 t	70 t	50 t	35 t	Bombka
Ciężar (t)	1.3	0.9	0.85	0.7	0.3

Używanie żurawia dla udźwignów przekraczających dopuszczalne lub niezgodnie z instrukcją, powoduje utratę gwarancji.

Montaż przeciwwagi

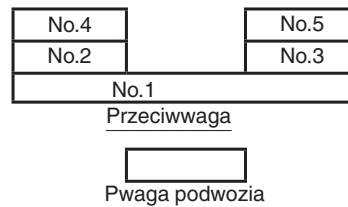
31.9 ton przeciwwaga 14.4 ton pwaga podwozia



Montaż przeciwwagi

(z urządzeniem do samodemontażu)

31.3 ton przeciwwaga 14.4 ton pwaga podwozia



- Udźwigi nie zależą od typu przeciwwagi (standardowa lub opcjonalna)



Wysięgnik główny

Przeciwwaga: 31.9 t
Pwaga podwozia: 14.4 t

Jednostki: tony

Dł. wys. (m) Prom. roboczy (m)											Dł. wys. (m) Prom. roboczy (m)	
	12.2	15.2	18.3	21.3	24.4	27.4	30.5	33.5	36.6	39.6		
3.6	100.0*											3.6
3.9	90.0	89.9	89.7									3.9
4.0	89.0	88.9	88.7	4.3m/68.4								4.0
4.5	79.6	79.5	79.4	68.4	4.7m/68.4							4.5
5.0	72.1	71.9	71.8	68.4	67.6	5.1m/57.0						5.0
5.5	65.8	65.7	65.5	63.6	60.6	57.0	5.6m/54.0					5.5
6.0	60.5	60.3	59.9	57.5	54.9	52.7	50.5	45.6	6.4m/41.9	6.8m/34.2		6.0
7.0	48.6	48.5	48.4	48.1	46.2	44.5	42.9	41.5	40.0	34.2		7.0
8.0	39.9	39.8	39.7	39.9	39.8	38.5	37.2	36.1	35.0	33.9		8.0
9.0	33.8	33.7	33.6	33.8	33.6	33.6	32.8	31.9	31.0	30.1		9.0
10.0	29.3	29.2	29.1	29.2	29.1	29.0	28.9	28.5	27.7	27.0		10.0
12.0	11.8m/22.9	22.9	22.8	22.9	22.8	22.7	22.6	22.6	22.5	22.3		12.0
14.0		18.8	18.6	18.8	18.6	18.5	18.4	18.4	18.3	18.3		14.0
16.0		14.4m/18.1	15.7	15.8	15.7	15.6	15.5	15.4	15.3	15.3		16.0
18.0			17.0m/14.5	13.7	13.5	13.4	13.3	13.2	13.1	13.1		18.0
20.0				19.6m/12.2	11.8	11.7	11.6	11.5	11.4	11.4		20.0
22.0					10.5	10.4	10.2	10.2	10.0	10.0		22.0
24.0					22.3m/10.3	9.3	9.1	9.1	8.9	8.9		24.0
26.0						24.9m/8.8	8.2	8.2	8.0	8.0		26.0
28.0							27.6m/7.6	7.4	7.2	7.2		28.0
30.0								6.8	6.6	6.5		30.0
32.0								30.2m/6.7	6.0	6.0		32.0
34.0									32.9m/5.8	5.5		34.0
36.0										35.5m/5.1		36.0
Przelinowanie	8	8	8	6	6	5	5	4	4	4		Przelinowanie

Dł. wys. (m) Prom. roboczy (m)								Dł. wys. (m) Prom. roboczy (m)
	42.7	45.7	48.8	51.8	54.9	57.9	61.0	
7.0	7.3m/31.9	7.7m/28.0						7.0
8.0	31.4	27.8	8.1m/22.1	8.5m/19.2				8.0
9.0	29.2	26.2	20.8	18.6	16.2	9.4m/13.9	9.8m/11.8	9.0
10.0	26.2	24.5	19.5	17.4	15.2	13.4	11.7	10.0
12.0	21.7	21.2	17.3	15.4	13.3	11.7	10.2	12.0
14.0	18.1	18.0	15.5	13.8	11.9	10.4	9.0	14.0
16.0	15.2	15.1	14.1	12.4	10.7	9.3	8.0	16.0
18.0	12.9	12.9	12.8	11.4	9.7	8.4	7.2	18.0
20.0	11.2	11.2	11.1	10.4	8.9	7.6	6.5	20.0
22.0	9.9	9.8	9.8	9.6	8.1	7.0	5.9	22.0
24.0	8.7	8.7	8.6	8.5	7.5	6.4	5.4	24.0
26.0	7.8	7.7	7.7	7.6	6.9	5.9	4.9	26.0
28.0	7.0	7.0	6.9	6.8	6.4	5.4	4.5	28.0
30.0	6.4	6.3	6.3	6.1	6.0	5.0	4.1	30.0
32.0	5.8	5.7	5.7	5.6	5.4	4.6	3.8	32.0
34.0	5.3	5.2	5.1	5.0	4.9	4.3	3.4	34.0
36.0	4.8	4.8	4.7	4.6	4.4	4.0	3.2	36.0
38.0	4.4	4.4	4.2	4.1	4.0	3.6	2.9	38.0
40.0	38.1m/4.4	4.0	3.9	3.8	3.6	3.3	2.6	40.0
44.0		40.8m/3.9	43.4m/3.3	3.1	3.0	2.8	2.1	44.0
48.0				46.1m/2.8	2.5	2.2	1.7	48.0
52.0					48.7m/2.4	51.4m/1.8		52.0
Przelinowanie	4	4	2	2	2	2	2	Przelinowanie

Uwaga: Dane zgodnie z normą EN13000.

Dane w ramkach są określone przez wytrzymałość wysięgnika i innych komponentów strukturalnych. Udźwigi mogą zmieniać się zależnie od użytego zbrocza i/lub dodatkowych krążków. Patrz tabele udźwigu w kabinie operatora. Wartości teoretyczne.



Stałe przedłużenie (bez głównego zblocza) (Pochylenie: 10°)

Przeciwwaga: 31.9 t
Pwaga podwozia: 14.4 t

Jednostki: tony

Dł. wys. (m)		24.4				27.4				30.5				Dł. wys. (m)	
Dł. przedł. (m)		9.1	12.2	15.2	18.3	9.1	12.2	15.2	18.3	9.1	12.2	15.2	18.3	Dł. przedł. (m)	
Promień roboczy (m)	9.0	10.9												9.0	Promień roboczy (m)
	10.0	10.9				10.9				10.9				10.0	
	12.0	10.9	10.9	9.0		10.9	10.9	9.0		10.9	10.9			12.0	
	14.0	10.9	10.9	9.0	8.1	10.9	10.9	9.0	8.1	10.9	10.9	9.0	8.1	14.0	
	16.0	10.9	10.5	8.7	7.7	10.9	10.9	9.0	7.9	10.9	10.9	9.0	8.1	16.0	
	18.0	10.9	9.5	7.8	6.8	10.9	10.2	8.3	7.2	10.9	10.6	8.7	7.5	18.0	
	20.0	10.3	8.6	7.1	6.2	10.2	9.2	7.5	6.5	10.1	9.7	7.9	6.8	20.0	
	22.0	9.0	7.8	6.5	5.6	8.9	8.4	6.9	5.9	8.8	8.9	7.2	6.2	22.0	
	24.0	8.0	7.2	5.9	5.1	7.9	7.7	6.3	5.4	7.8	8.0	6.6	5.7	24.0	
	26.0	7.2	6.7	5.5	4.7	7.1	7.1	5.8	5.0	7.0	7.1	6.2	5.3	26.0	
	28.0	6.5	6.2	5.1	4.4	6.4	6.5	5.4	4.6	6.3	6.4	5.7	4.9	28.0	
	30.0	5.9	5.8	4.8	4.1	5.8	5.9	5.1	4.3	5.7	5.8	5.4	4.6	30.0	
	32.0		5.5	4.5	3.8	5.3	5.4	4.8	4.1	5.2	5.3	5.1	4.3	32.0	
	34.0			4.2	3.6		4.9	4.5	3.8	4.7	4.8	4.8	4.0	34.0	
	36.0				3.4			4.3	3.6		4.4	4.5	3.8	36.0	
	38.0				3.2			4.1	3.4		4.0	4.1	3.6	38.0	
40.0								3.2			3.8	3.4	40.0		
42.0												3.3	42.0		
44.0												3.1	44.0		
Przelinowanie		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Przelinowanie	

Dł. wys. (m)		33.5				36.6				39.6				Dł. wys. (m)	
Dł. przedł. (m)		9.1	12.2	15.2	18.3	9.1	12.2	15.2	18.3	9.1	12.2	15.2	18.3	Dł. przedł. (m)	
Promień roboczy (m)	12.0	10.9	10.9			10.9				10.9				12.0	Promień roboczy (m)
	14.0	10.9	10.9	9.0	8.1	10.9	10.9	9.0		10.9	10.9	9.0		14.0	
	16.0	10.9	10.9	9.0	8.1	10.9	10.9	9.0	8.1	10.9	10.9	9.0	8.1	16.0	
	18.0	10.9	10.9	9.0	7.8	10.9	10.9	9.0	8.1	10.9	10.9	9.0	8.1	18.0	
	20.0	10.0	10.1	8.3	7.1	9.9	10.0	8.6	7.4	9.8	9.9	9.0	7.7	20.0	
	22.0	8.7	8.8	7.6	6.5	8.6	8.7	8.0	6.8	8.5	8.6	8.2	7.0	22.0	
	24.0	7.8	7.8	7.0	6.0	7.5	7.7	7.3	6.2	7.4	7.6	7.7	6.5	24.0	
	26.0	7.0	7.0	6.5	5.5	6.7	6.9	6.8	5.8	6.6	6.8	6.9	6.0	26.0	
	28.0	6.2	6.3	6.0	5.1	6.1	6.2	6.2	5.4	6.0	6.1	6.1	5.6	28.0	
	30.0	5.6	5.7	5.6	4.8	5.5	5.5	5.7	5.0	5.4	5.4	5.6	5.2	30.0	
	32.0	5.1	5.2	5.2	4.5	5.0	5.0	5.1	4.7	4.8	4.9	5.0	4.9	32.0	
	34.0	4.7	4.7	4.8	4.2	4.5	4.6	4.7	4.4	4.4	4.5	4.5	4.6	34.0	
	36.0	4.2	4.3	4.4	4.0	4.1	4.2	4.2	4.2	4.0	4.1	4.1	4.2	36.0	
	38.0	3.9	4.0	4.0	3.8	3.8	3.8	3.9	3.9	3.7	3.7	3.8	3.8	38.0	
	40.0		3.7	3.7	3.6	3.4	3.4	3.5	3.6	3.3	3.4	3.4	3.5	40.0	
	42.0			3.4	3.4			3.2	3.3	3.3	3.0	3.1	3.2	3.2	
44.0				3.2				3.0			2.7	2.9	2.9	44.0	
46.0								2.8				2.6	2.7	46.0	
48.0								2.4				2.2	2.4	48.0	
50.0													2.1	50.0	
Przelinowanie		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Przelinowanie	

Uwaga: Dane zgodnie z normą EN13000.

Dane w ramkach są określone przez wytrzymałość wysięgnika i innych komponentów strukturalnych. Udźwigi mogą zmieniać się zależnie od użytego zblocza i/lub dodatkowych krążków. Patrz tabele udźwigu w kabinie operatora.



Stałe przedłużenie (bez głównego zbloca) (Pochylenie: 10°)

Przeciwwaga: 31.9 t
Pwaga podwozia: 14.4 t

Jednostki: tony

Dł. wys. (m)		42.7				45.7				48.8				Dł. wys. (m)
Dł. przedl. (m)		9.1	12.2	15.2	18.3	9.1	12.2	15.2	18.3	9.1	12.2	15.2	18.3	Dł. przedl. (m)
Promień roboczy (m)	14.0	10.9	10.9			10.9	10.9			10.9				14.0
	16.0	10.9	10.9	9.0		10.9	10.9	9.0		10.9	10.9			16.0
	18.0	10.9	10.9	9.0	8.1	10.8	10.9	9.0	8.1	10.8	10.9	9.0	8.1	18.0
	20.0	9.6	9.8	9.0	7.9	9.5	9.6	9.0	8.1	9.5	9.6	9.0	8.1	20.0
	22.0	8.4	8.5	8.5	7.3	8.3	8.4	8.5	7.6	8.2	8.4	8.5	7.8	22.0
	24.0	7.3	7.5	7.6	6.7	7.2	7.4	7.5	7.0	7.2	7.3	7.4	7.2	24.0
	26.0	6.5	6.7	6.7	6.3	6.4	6.5	6.7	6.5	6.3	6.5	6.6	6.7	26.0
	28.0	5.8	5.9	6.0	5.8	5.7	5.8	5.9	6.0	5.7	5.8	5.9	5.9	28.0
	30.0	5.2	5.3	5.4	5.4	5.1	5.2	5.3	5.4	5.1	5.2	5.2	5.3	30.0
	32.0	4.7	4.8	4.9	4.9	4.6	4.7	4.8	4.8	4.6	4.6	4.7	4.8	32.0
	34.0	4.3	4.3	4.4	4.5	4.2	4.2	4.3	4.4	4.1	4.2	4.3	4.3	34.0
	36.0	3.8	3.9	4.0	4.0	3.7	3.8	3.9	3.9	3.7	3.8	3.8	3.9	36.0
	38.0	3.5	3.6	3.6	3.7	3.5	3.5	3.5	3.6	3.4	3.4	3.5	3.5	38.0
	40.0	3.2	3.3	3.3	3.3	3.1	3.2	3.2	3.3	3.0	3.1	3.2	3.2	40.0
	42.0	2.9	3.0	3.0	3.1	2.8	2.9	2.9	3.0	2.8	2.8	2.9	2.9	42.0
	44.0	2.5	2.7	2.8	2.8	2.5	2.6	2.7	2.7	2.5	2.5	2.6	2.6	44.0
	46.0	2.2	2.3	2.5	2.6	2.2	2.3	2.4	2.5	2.2	2.2	2.4	2.4	46.0
48.0		2.0	2.2	2.3	1.8	2.0	2.1	2.2	1.8	1.9	2.1	2.1	48.0	
50.0			1.9	2.0		1.7	1.8	1.9	1.4	1.6	1.8	1.9	50.0	
52.0				1.7			1.6	1.7			1.5	1.6	52.0	
Przelinowanie		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Przelinowanie

Dł. wys. (m)		51.8			
Dł. przedl. (m)		9.1	12.2	15.2	18.3
Promień roboczy (m)	14.0	10.9			
	16.0	10.9	10.9		
	18.0	10.7	10.8	9.0	8.1
	20.0	9.4	9.5	9.0	8.1
	22.0	8.1	8.3	8.3	8.0
	24.0	7.1	7.2	7.3	7.4
	26.0	6.2	6.4	6.5	6.6
	28.0	5.6	5.7	5.8	5.8
	30.0	5.0	5.1	5.1	5.2
	32.0	4.4	4.5	4.6	4.7
	34.0	4.0	4.1	4.2	4.2
	36.0	3.6	3.6	3.7	3.8
	38.0	3.3	3.3	3.4	3.4
40.0	2.9	3.0	3.0	3.1	
42.0	2.7	2.7	2.8	2.8	
44.0	2.3	2.4	2.5	2.5	
46.0	2.1	2.1	2.2	2.3	
48.0	1.7	1.8	1.9	2.0	
50.0		1.5	1.6	1.7	
52.0				1.5	
Przelinowanie		1	1	1	1

Uwaga: Dane zgodnie z normą EN13000.

Dane w ramkach są określone przez wytrzymałość wysięgnika i innych komponentów strukturalnych. Udźwigi mogą zmieniać się zależnie od użytego zbloca i/lub dodatkowych krążków. Patrz tabele udźwigu w kabinie operatora.



Stałe przedłużenie (bez głównego zblocza) (Pochylenie: 30°)

Przeciwwaga: 31.9 t
Pwaga podwozia: 14.4 t

Jednostki: tony

Dł. wys. (m)		24.4				27.4				30.5				Dł. wys. (m)	
Dł. przedł. (m)		9.1	12.2	15.2	18.3	9.1	12.2	15.2	18.3	9.1	12.2	15.2	18.3	Dł. przedł. (m)	
Promień roboczy (m)	12.0	9.5													12.0
	14.0	9.3	6.9			9.4				9.5					14.0
	16.0	8.6	6.4			8.9	6.5			9.0	6.7				16.0
	18.0	8.0	5.9	4.8		8.3	6.1	4.9		8.6	6.2	5.0			18.0
	20.0	7.5	5.6	4.5	3.8	7.8	5.7	4.6	3.9	8.0	5.9	4.7	3.9		20.0
	22.0	7.1	5.3	4.2	3.6	7.4	5.4	4.3	3.6	7.6	5.6	4.4	3.7		22.0
	24.0	6.8	5.0	4.0	3.4	7.0	5.1	4.1	3.4	7.3	5.3	4.2	3.5		24.0
	26.0	6.5	4.8	3.8	3.2	6.7	4.9	3.9	3.2	7.0	5.1	4.0	3.3		26.0
	28.0	6.3	4.6	3.6	3.0	6.4	4.7	3.7	3.0	6.4	4.9	3.8	3.1		28.0
	30.0	6.1	4.4	3.5	2.9	6.2	4.5	3.6	2.9	5.8	4.7	3.7	3.0		30.0
	32.0		4.3	3.4	2.8	5.6	4.3	3.5	2.8	5.2	4.5	3.6	2.9		32.0
	34.0		4.2	3.3	2.7	5.1	4.2	3.4	2.7	4.7	4.4	3.5	2.8		34.0
	36.0			3.2	2.6		4.1	3.3	2.6	4.2	4.3	3.4	2.7		36.0
	38.0				2.5			3.2	2.5		4.2	3.3	2.6		38.0
	40.0				2.4			3.1	2.4			3.2	2.5		40.0
	42.0								2.3			3.1	2.4		42.0
44.0												2.3		44.0	
46.0												2.2		46.0	
Przelinowanie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Przelinowanie	

Dł. wys. (m)		33.5				36.6				39.6				Dł. wys. (m)	
Dł. przedł. (m)		9.1	12.2	15.2	18.3	9.1	12.2	15.2	18.3	9.1	12.2	15.2	18.3	Dł. przedł. (m)	
Promień roboczy (m)	14.0	9.5				9.5									14.0
	16.0	9.3	6.8			9.4				9.5					16.0
	18.0	8.8	6.4			9.0	6.5			9.2	6.6				18.0
	20.0	8.3	6.1	4.8	4.0	8.5	6.2	4.9	4.1	8.8	6.3	4.9			20.0
	22.0	7.9	5.7	4.5	3.8	8.1	5.9	4.6	3.9	8.3	6.0	4.7	3.9		22.0
	24.0	7.5	5.5	4.3	3.6	7.7	5.6	4.4	3.7	7.7	5.7	4.5	3.7		24.0
	26.0	7.1	5.2	4.1	3.4	7.0	5.4	4.2	3.5	6.9	5.5	4.3	3.5		26.0
	28.0	6.4	5.0	3.9	3.2	6.2	5.1	4.0	3.3	6.1	5.2	4.1	3.3		28.0
	30.0	5.7	4.8	3.8	3.1	5.6	4.9	3.8	3.2	5.5	5.1	3.9	3.2		30.0
	32.0	5.1	4.7	3.7	3.0	5.1	4.8	3.7	3.1	5.0	4.9	3.8	3.1		32.0
	34.0	4.6	4.5	3.5	2.9	4.5	4.6	3.6	3.0	4.4	4.6	3.7	3.0		34.0
	36.0	4.2	4.3	3.4	2.8	4.1	4.3	3.5	2.9	4.0	4.1	3.6	2.9		36.0
	38.0	3.8	4.1	3.3	2.7	3.7	4.0	3.4	2.8	3.6	3.7	3.5	2.8		38.0
	40.0		3.8	3.2	2.6	3.4	3.7	3.3	2.7	3.2	3.3	3.4	2.7		40.0
	42.0		3.5	3.1	2.5		3.4	3.2	2.6	2.9	3.0	3.3	2.6		42.0
	44.0			3.0	2.4			3.1	2.5		2.7	3.1	2.5		44.0
46.0				2.3				2.4			2.8	2.4		46.0	
48.0				2.2				2.3			2.6	2.3		48.0	
50.0												2.2		50.0	
Przelinowanie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Przelinowanie	

Uwaga: Dane zgodnie z normą EN13000.

Dane w ramkach są określone przez wytrzymałość wsięgnika i innych komponentów strukturalnych. Udźwigi mogą zmieniać się zależnie od użytego zblocza i/lub dodatkowych krążków. Patrz tabele udźwigu w kabinie operatora.



Stałe przedłużenie (bez głównego zblocza) (Pochylenie: 30°)

Przeciwwaga: 31.9 t
Pwaga podwozia: 14.4 t

Jednostki: tony

Dł. wys. (m)		42.7				45.7				48.8				Dł. wys. (m)
Dł. przedl. (m)		9.1	12.2	15.2	18.3	9.1	12.2	15.2	18.3	9.1	12.2	15.2	18.3	Dł. przedl. (m)
Promień roboczy (m)	16.0	9.5				9.5								16.0
	18.0	9.4	6.7			9.5				9.5				18.0
	20.0	8.9	6.4	5.1		9.1	6.5	5.1		9.2	6.6	5.1		20.0
	22.0	8.4	6.1	4.8	4.0	8.4	6.2	4.9	4.0	8.5	6.3	4.9	4.1	22.0
	24.0	7.6	5.8	4.6	3.8	7.6	5.9	4.7	3.8	7.5	6.0	4.7	3.9	24.0
	26.0	6.7	5.6	4.4	3.6	6.6	5.7	4.5	3.7	6.6	5.8	4.5	3.7	26.0
	28.0	6.0	5.4	4.2	3.4	5.9	5.5	4.3	3.5	5.9	5.6	4.3	3.6	28.0
	30.0	5.3	5.2	4.0	3.3	5.3	5.3	4.1	3.3	5.2	5.4	4.1	3.4	30.0
	32.0	4.8	5.0	3.9	3.2	4.8	4.9	4.0	3.2	4.7	4.9	4.0	3.3	32.0
	34.0	4.4	4.5	3.8	3.1	4.3	4.4	3.9	3.1	4.2	4.4	3.9	3.2	34.0
	36.0	3.9	4.1	3.7	3.0	3.9	4.0	3.7	3.0	3.9	3.9	3.8	3.1	36.0
	38.0	3.5	3.7	3.6	2.9	3.5	3.6	3.6	2.9	3.5	3.6	3.7	3.0	38.0
	40.0	3.2	3.3	3.5	2.8	3.2	3.2	3.4	2.8	3.1	3.2	3.4	2.9	40.0
	42.0	2.9	3.0	3.3	2.7	2.9	2.9	3.1	2.7	2.8	2.9	3.0	2.8	42.0
	44.0	2.6	2.7	3.0	2.6	2.6	2.6	2.8	2.7	2.5	2.6	2.7	2.7	44.0
	46.0		2.4	2.7	2.5	2.3	2.4	2.5	2.6	2.2	2.3	2.4	2.6	46.0
	48.0		2.2	2.4	2.4	2.1	2.2	2.2	2.4	2.0	2.0	2.1	2.3	48.0
	50.0			2.2	2.2		2.0	2.0	2.2	1.8	1.8	1.9	2.1	50.0
52.0				2.0			1.8	2.0		1.6	1.7	1.9	52.0	
54.0				1.8				1.8			1.5	1.7	54.0	
56.0								1.6				1.5	56.0	
58.0													58.0	
Przelinowanie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Przelinowanie

Dł. wys. (m)		51.8			
Dł. przedl. (m)		9.1	12.2	15.2	18.3
Promień roboczy (m)	18.0	9.5			
	20.0	9.3	6.6		
	22.0	8.5	6.4	5.0	
	24.0	7.5	6.1	4.8	3.9
	26.0	6.6	5.9	4.6	3.8
	28.0	5.9	5.7	4.4	3.6
	30.0	5.2	5.4	4.2	3.5
	32.0	4.7	4.8	4.1	3.4
	34.0	4.2	4.3	4.0	3.3
	36.0	3.7	3.8	3.9	3.2
	38.0	3.3	3.5	3.6	3.1
	40.0	3.0	3.2	3.3	3.0
42.0	2.7	2.9	3.0	2.9	
44.0	2.4	2.6	2.7	2.6	
46.0	2.2	2.4	2.4	2.4	
48.0	1.9	2.1	2.1	2.2	
50.0	1.7	1.9	1.9	2.0	
52.0	1.5	1.7	1.7	1.7	
54.0		1.5	1.5	1.5	
56.0				1.4	
Przelinowanie	1	1	1	1	

Uwaga: Dane zgodnie z normą EN13000.

Dane w ramkach są określone przez wytrzymałość wysięgnika i innych komponentów strukturalnych. Udźwigi mogą zmieniać się zależnie od użytego zblocza i/lub dodatkowych krążków. Patrz tabele udźwigu w kabinie operatora.

DANE DODATKOWE DLA CHWYTAKÓW

- Promień roboczy jest poziomą odległością od środka obrotu żurawia do pionowej linii przechodzącej przez środek ciężkości ładunku.
- Od udźwigu wskazanego w tabeli należy odjąć ciężar zblocza, zawiesi i innych akcesoriów do podnoszenia.
- Dane w tabelach podane są dla swobodnie wiszącego ładunku i nie obejmują wpływu wiatru, warunków podłoża, poziomowania, prędkości ruchów i innych parametrów wpływających na bezpieczeństwo pracy. Za określenie możliwości podniesienia ładunku przy aktualnych warunkach, odpowiada operator, w razie konieczności powinien dostosować odpowiednio prędkość ruchów i/lub zredukować ciężar podnoszonego ładunku.
- Nominalny udźwig nie może przekroczyć 66% maksymalnego.
- Udźwigi są podane dla pracy na równym, poziomym podłożu. Dopuszczalne pochylenie do 1 %.
- Dla promieni i długości wysięgnika nie pokazanych w tabelach udźwigu, operacje nie są przewidziane i nie dopuszczalne.
- Wstawki wysięgnika i odciaży muszą być zmontowane tak, jak to wskazano w "Instrukcji obsługi".
- Przelinowanie wysięgnika wynosi 12 pasm.
- Rama A wysięgnika zawsze musi być podniesiona.
- Backstop jest wymagany dla wszystkich długości wysięgnika.
- Wysięgnik musi być podnoszony nad przodem gąsienic, nie z boku.
- Gąsienice muszą być zawsze całkowicie rozsunięte.

(Podnoszenie chwytakiem)

- Całkowity ładunek możliwy do podniesienia jest różnicą ciężaru chwytaka, zawiesi i innych akcesoriów do podnoszenia i wartości udźwigu wskazanej w tabeli dla wysięgnika.
- Ciężar chwytaka i ładunku nie może przekroczyć wartości wskazanej w tabeli udźwigu.
- Optymalny chwytak musi być dobrany do rodzaju przeładowywanego materiału. $\text{Pojemność chwytaka (m}^3\text{)} \times \text{ciężar właściwy materiału (ton/ m}^3\text{)} + \text{ciężar chwytaka (tony)} = \text{nominalny ciężar ładunku.}$
- Ciężar chwytaka musi być zmniejszony odpowiednio do planowanego cyklu pracy i wysokości opuszczania.
- Dopuszczalny udźwig jest określony przez stabilność żurawia i wytrzymałość wysięgnika. W czasie równoczesnych operacji obrotu i wysięgnika należy unikać gwałtownych przyspieszeń.
- Nie opuszczać chwytaka równocześnie z ruchem obrotu lub zamykania/otwierania.

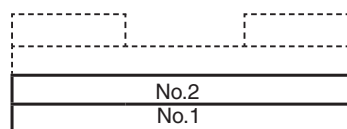
<Informacje referencyjne>

Ładunki dla głównej wciągarki

Liczba pasm liny	1
Maks. udźwig (kN)	98
Maks. udźwig (t)	10.0

Montaż przeciwwagi

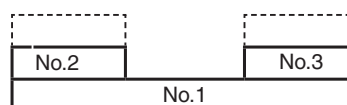
20.5 ton przeciwwagi bez pwagi podwozia



Przeciwwaga
Pwaga podwozia

Montaż przeciwwagi

(z urządzeniem do samodemontażu)
19.8 ton przeciwwagi bez pwagi podwozia



Przeciwwaga
Pwaga podwozia

- Udźwigi nie zależą od typu przeciwwagi (standardowa lub opcjonalna)

Używanie żurawia dla udźwignów przekraczających dopuszczalne lub niezgodnie z instrukcją, powoduje utratę gwarancji.



Dla chwytaka na głównym wyciągniku


Przeciwwaga: 20.5 t
Bez pwagi podwozia

Jednostki: tony

Dł. wys. (m) Prom. roboczy (m)	12.2	15.2	18.3	21.3	24.4				Dł. wys. (m) Prom. roboczy (m)
5.0	10.0								5.0
6.0	10.0	10.0							6.0
7.0	10.0	10.0	10.0						7.0
8.0	10.0	10.0	10.0	9.5					8.0
9.0	10.0	10.0	10.0	9.5	8.7				9.0
10.0	9.8	9.7	9.6	9.5	8.7				10.0
11.0	9.1	9.0	8.9	8.8	8.7				11.0
12.0		8.3	8.2	8.1	8.0				12.0
13.0		7.7	7.6	7.5	7.4				13.0
14.0		7.1	7.0	6.9	6.8				14.0
15.0			6.5	6.4	6.3				15.0
16.0			6.1	6.0	5.9				16.0
17.0				5.7	5.6				17.0
18.0				5.4	5.3				18.0
19.0				5.2	5.1				19.0
20.0					4.9				20.0
21.0					4.7				21.0
Przelinowanie	1	1	1	1	1				Przelinowanie

Uwaga:
Patrz tabele udźwigu w kabinie operatora.

DANE DODATKOWE DLA ZREDUKOWANYCH UDŹWIGÓW

- Parametry zgodnie z EN13000.
- Promień roboczy jest poziomą odległością od środka obrotu żurawia do pionowej linii przechodzącej przez środek ciężkości ładunku.
- Od udźwigu wskazanego w tabeli należy odjąć ciężar zblocza, zawiesi i innych akcesoriów do podnoszenia.
- Dane w tabelach podane są dla swobodnie wiszącego ładunku i nie obejmują wpływu wiatru, warunków podłoża, poziomowania, prędkości ruchów i innych parametrów wpływających na bezpieczeństwo pracy. Za określenie możliwości podniesienia ładunku przy aktualnych warunkach, odpowiada operator, w razie konieczności powinien dostosować odpowiednio prędkość ruchów i/lub zredukować ciężar podnoszonego ładunku.
- Udźwigi są podane dla pracy na równym, poziomym podłożu. Dopuszczalne pochylenie do 1 %.
- Dla promieni i długości wysięgnika nie pokazanych w tabelach udźwigu, operacje nie są przewidziane i nie dopuszczalne.
- Wstawki wysięgnika i odciaży muszą być zmontowane tak, jak to wskazano w "Instrukcji obsługi".
- Przelinowanie wysięgnika wynosi 12 pasm.
- Rama A wysięgnika zawsze musi być podniesiona.
- Backstop jest wymagany dla wszystkich długości wysięgnika.
- Wysięgnik musi być podnoszony nad przodem gąsienic, nie z boku.
- Dane w ramkach  są określone przez wytrzymałość materiałów.
- Minimalny pokazany w tabeli udźwig to 1,4 tony.
- Gąsienice muszą być zawsze całkowicie rozsunięte.

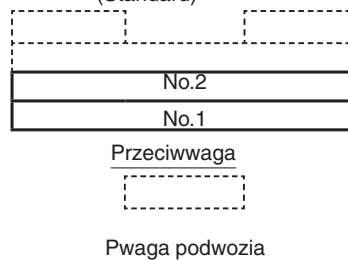
(Podnoszenie na wysięgniku)

- Całkowity ładunek możliwy do podniesienia jest różnicą ciężaru zblocza, zawiesi i innych akcesoriów do podnoszenia i wartości udźwigu wskazanej w tabeli dla danej kombinacji wysięgnika.

Przeciwwaga	Pwaga podwozia	Dł. wysięgnika	
		Bez dod.	Z dod.
20.5 ton	Brak	12.2 m ~ 57.9 m	12.2 m ~ 54.9 m
19.8 ton	Brak	12.2 m ~ 57.9 m	12.2 m ~ 54.9 m

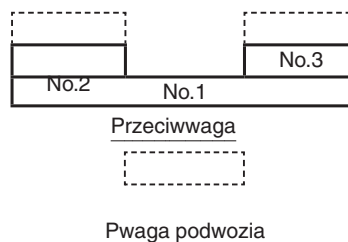
Montaż przeciwwagi

20.5 ton przeciwwaga bez
pwagi podwozia
(Standard)



Montaż przeciwwagi

(z urządzeniem do samodemontażu)
19.8 ton przeciwwag
bez pwagi podwozia
(Opcja)



- Udźwigi nie zależą od typu przeciwwagi (standardowa lub opcjonalna)

<Informacje referencyjne>

Ładunki dla głównej wciągarki

Liczba pasm liny	1	2	3	4	5
Maks. udźwig (kN)	112	224	335	447	559
Maks. udźwig (t)	11.4	22.8	34.2	45.6	57.0

Liczba pasm liny	6	7*	8*
Maks. udźwig (kN)	671	779	883
Maks. udźwig (t)	68.4	79.4	90.0

*przy użyciu dodatkowych krążków

Ładunki dla dodatkowej wciągarki

Liczba pasm liny	1
Maks. udźwig (kN)	108
Maks. udźwig (t)	11.0

Ciężar zblocza					
Zblocze	90 t	70 t	50 t	35 t	Bombka
Ciężar (t)	1.3	0.9	0.85	0.7	0.3

Używanie żurawia dla udźwignych przekraczających dopuszczalne lub niezgodnie z instrukcją, powoduje utratę gwarancji.



Dla zredukowanych udźwigów

Przeciwwaga: 20.5 t
Bez pwagi podwozia

Jednostki: tony

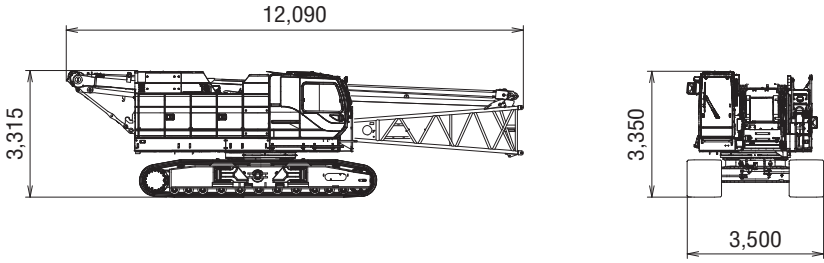
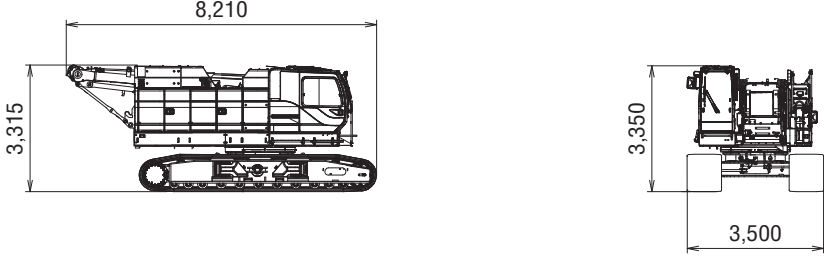
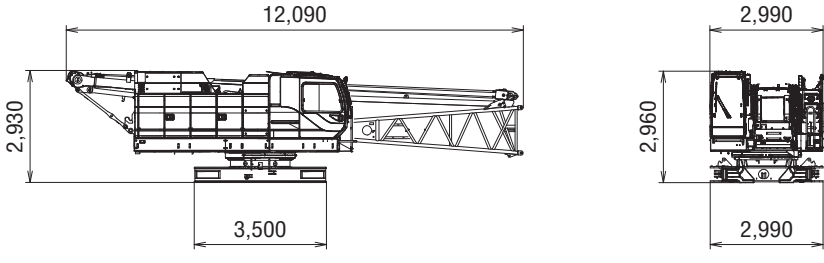
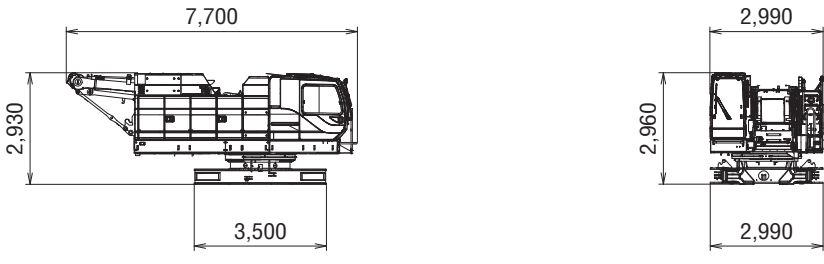
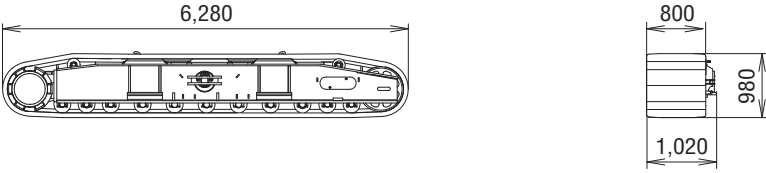
Dł. wys (m) Prom. roboczy (m)	12.2	15.2	18.3	21.3	24.4	27.4	30.5	33.5	36.6	39.6				Dł. wys.(m) Prom. roboczy (m)
3.9	81.2	77.3	71.4											3.9
4.0	80.2	74.6	69.0	4.3m/59.0										4.0
4.5	67.1	63.2	59.1	55.8	4.7m/49.9									4.5
5.0	54.8	54.8	51.6	49.0	46.4	5.1m/42.2								5.0
5.5	46.2	46.2	45.8	43.7	41.6	39.7	5.6m/37.1							5.5
6.0	40.0	39.9	39.7	39.4	37.6	36.0	34.5	33.1	6.4m/29.8	6.8m/26.9				6.0
7.0	31.3	31.2	31.1	30.9	30.6	30.3	29.2	28.2	27.1	26.2				7.0
8.0	25.7	25.6	25.4	25.4	25.4	25.3	25.2	24.4	23.6	22.8				8.0
9.0	21.7	21.6	21.4	21.4	21.4	21.4	21.3	21.3	20.8	20.1				9.0
10.0	18.8	18.6	18.5	18.5	18.5	18.5	18.4	18.3	18.2	18.0				10.0
12.0	11.8m/15.0	14.5	14.4	14.4	14.4	14.3	14.2	14.2	14.0	13.9				12.0
14.0		11.9	11.7	11.7	11.7	11.6	11.5	11.4	11.3	11.2				14.0
16.0		14.4m/11.5	9.8	9.8	9.8	9.7	9.6	9.5	9.4	9.3				16.0
18.0			17.0m/9.0	8.4	8.3	8.3	8.1	8.1	7.9	7.8				18.0
20.0				19.6m/7.6	7.2	7.1	7.0	6.9	6.8	6.7				20.0
22.0					6.4	6.3	6.1	6.1	5.9	5.8				22.0
24.0					22.3m/6.3	5.6	5.4	5.3	5.2	5.1				24.0
26.0						24.9m/5.3	4.8	4.8	4.6	4.5				26.0
28.0							27.6m/4.4	4.3	4.1	4.0				28.0
30.0								3.8	3.7	3.6				30.0
32.0								30.2m/3.8	3.3	3.2				32.0
34.0									32.9m/3.2	2.9				34.0
36.0										35.5m/2.7				36.0
38.0														38.0
40.0														40.0
44.0														44.0
Przelinowanie	8	8	8	6	5	4	4	4	4	4				Przelinowanie

Dł. wys (m) Prom. roboczy (m)	42.7	45.7	48.8	51.8	54.9	57.9								Dł. wys.(m) Prom. roboczy (m)
4.5														4.5
5.0														5.0
5.5														5.5
6.0														6.0
7.0	7.3m/24.1	7.7m/22.2												7.0
8.0	22.0	21.4	8.1m/19.8	8.5m/17.2										8.0
9.0	19.5	18.9	18.3	16.6	14.5	9.4m/12.5								9.0
10.0	17.4	16.9	16.4	15.5	13.5	11.9								10.0
12.0	13.8	13.7	13.5	13.1	11.9	10.4								12.0
14.0	11.1	11.1	11.1	11.0	10.6	9.3								14.0
16.0	9.1	9.1	9.1	9.0	8.9	8.3								16.0
18.0	7.7	7.7	7.7	7.6	7.5	7.4								18.0
20.0	6.6	6.6	6.5	6.4	6.3	6.3								20.0
22.0	5.7	5.7	5.6	5.5	5.4	5.4								22.0
24.0	4.9	4.9	4.9	4.8	4.7	4.6								24.0
26.0	4.3	4.3	4.3	4.2	4.1	4.0								26.0
28.0	3.8	3.8	3.8	3.7	3.6	3.5								28.0
30.0	3.4	3.4	3.4	3.3	3.1	3.0								30.0
32.0	3.1	3.1	3.0	2.9	2.7	2.6								32.0
34.0	2.7	2.7	2.6	2.5	2.3	2.3								34.0
36.0	2.4	2.4	2.3	2.2	2.0	1.9								36.0
38.0	2.1	2.1	2.0	1.9	1.7	1.7								38.0
40.0	38.1m/2.1	1.9	1.8	1.6	1.5	1.4								40.0
44.0		40.8m/1.8	43.4m/1.4											44.0
48.0														48.0
52.0														52.0
Przelinowanie	4	2	2	2	2	2								Przelinowanie

Uwaga: Dane zgodnie z normą EN13000.

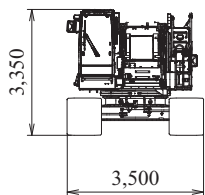
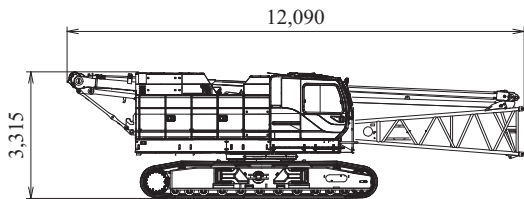
Dane w ramkach są określone przez wytrzymałość wysięgnika i innych komponentów strukturalnych. Udźwigi mogą zmieniać się zależnie od użytego zbrocza i/lub dodatkowych krążków. Patrz tabele udźwigu w kabinie operatora.

PLAN TRANSPORTU

Element	Wymiary	Ciężar (kg)
Maszyna bazowa · Stopa wysięgnika · Rama A · Gąsienice · Liny (wciągarki: przód / tył / wysięgnika)		41,350
Maszyna bazowa · Rama A · Gąsienice · Liny (wciągarki: przód / tył / wysięgnika)		39,290
Maszyna bazowa · Stopa wysięgnika · Rama A · Liny (wciągarki: przód / tył / wysięgnika) · Bez gąsienic		27,275
Maszyna bazowa · Rama A · Liny (wciągarki: przód / tył / wysięgnika) · Bez gąsienic		25,220
Gąsienice		7,085

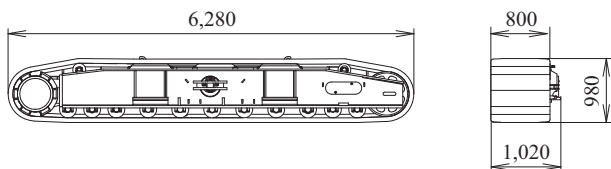
Maszyna bazowa

Stopa wysięgnika, rama A, Liny (wciągarki: przód/tył/wysięgnika)
Ciężar: 41,350 kg Szerokość: 3,500 mm



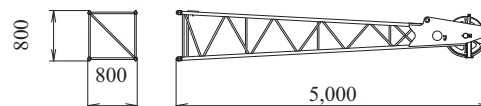
Gąsienice

Ciężar: 7,085 kg



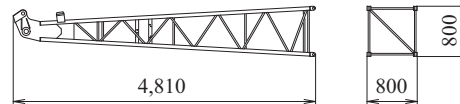
Szczyt przedłużenia

Ciężar: 280 kg



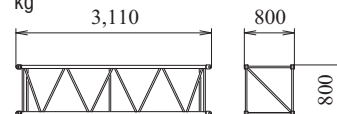
Stopa przedłużenia

Ciężar: 200 kg



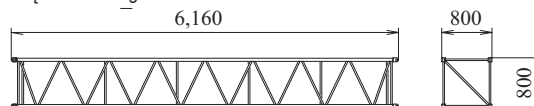
3.0 m Wstawka

Ciężar: 100 kg



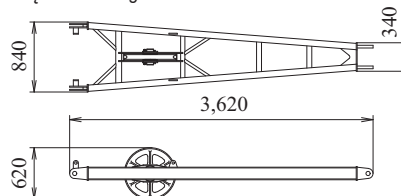
6.1 m Wstawka

Ciężar: 180 kg



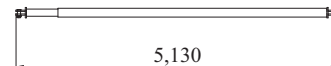
Rozpora

Ciężar: 250 kg



Backstop

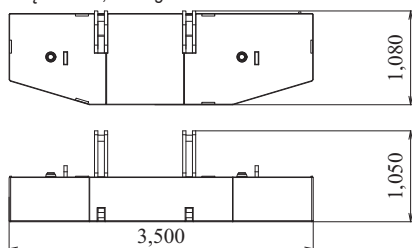
Ciężar: 270 kg



Przeciwwaga

No.1

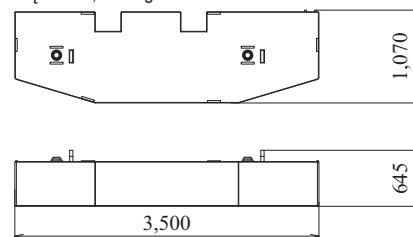
Ciężar: 10,540 kg



Przeciwwaga

No.2

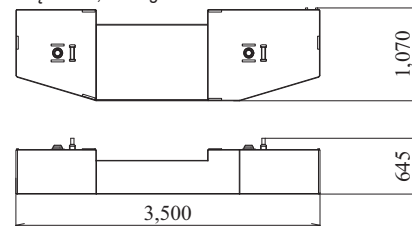
Ciężar: 9,930 kg



Przeciwwaga

No.3

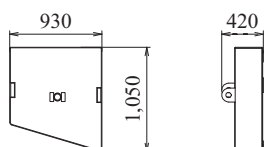
Ciężar: 8,250 kg



Przeciwwaga

No.4 (L)

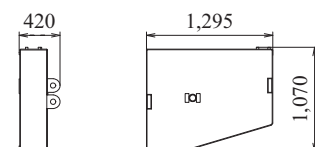
Ciężar: 1,280 kg



Przeciwwaga

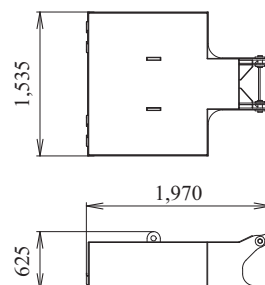
No.4 (R)

Ciężar: 1,900 kg

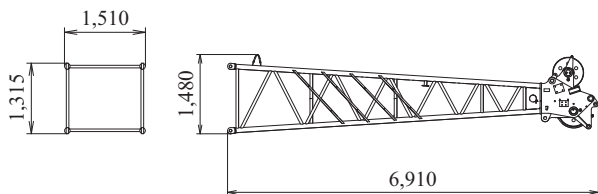


Pwaga podwozia

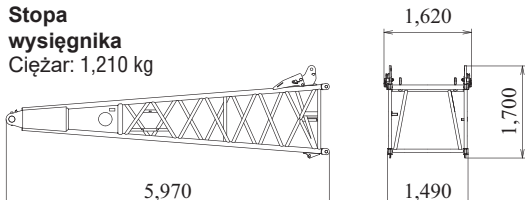
Ciężar: 7,200 kg



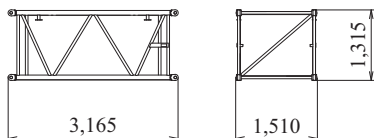
**Szczytówka
wysięgnika**
Ciężar: 1,205 kg



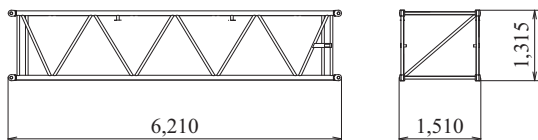
**Stopa
wysięgnika**
Ciężar: 1,210 kg



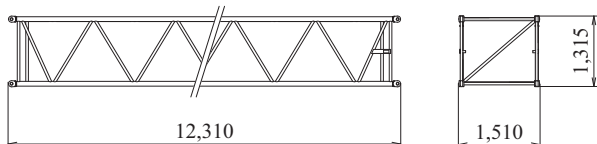
**3.0 m
Wstawka**
Ciężar: 310 kg



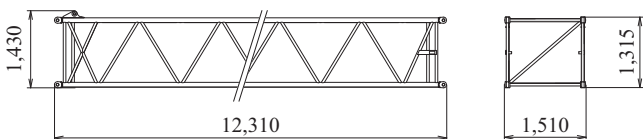
**6.1 m
Wstawka**
Ciężar: 525 kg



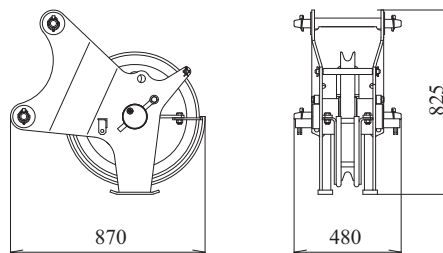
**12.2 m
Wstawka**
Ciężar: 965 kg



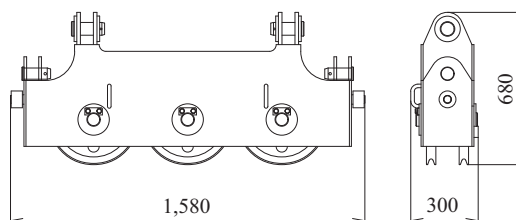
**12.2 m
Wstawka (z uchwytemi)**
Ciężar: 980 kg



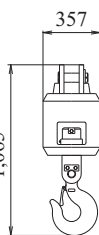
**Dodatkowe
krążki**
Ciężar: 195 kg



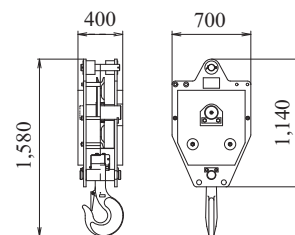
**Górny
spreader**
Ciężar: 280 kg



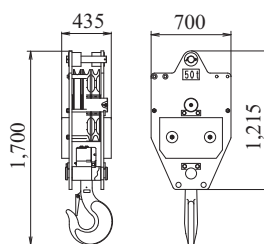
Bombka
Ciężar: 300 kg



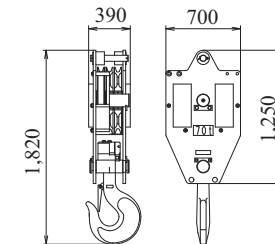
Zblocze 35 t
Ciężar: 700 kg



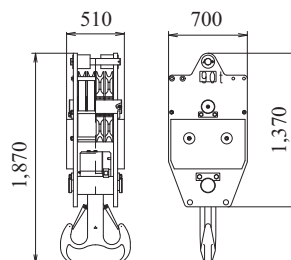
Zblocze 50 t
Ciężar: 850 kg



Zblocze 70 t
Ciężar: 900 kg



Zblocze 90 t
Ciężar: 1,300 kg



Uwaga: Standardowa maszyna może różnić się w zależności od obszaru dostawy lub kraju. Zgodnie z naszą polityką rozwoju i unowocześniania produktów, wszystkie obrazy i/lub specyfikacje mogą zostać zmienione bez uprzedzenia.

Copyright by KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. Żadna część katalogu nie może być wykorzystana bez zezwolenia.



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

5-15, Kitashinagawa 5-chome, Shinagawa-ku, Tokyo 141-8626 JAPAN

Tel: +81-3-5789-2121 Fax: +81-3-5789-3372

URL: <https://www.kobelcocm-global.com>

Więcej informacji o produktach Kobelco®

MASTAL

**ul. Syreny 12, 01-132 Warszawa , Polska
tel/faks +48 22 6318034 do 38**

www.mastal.com