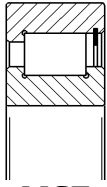


CUSCINETTI A RULLI CILINDRICI
A PIENO RIEMPIMENTO

FULL COMPLEMENT
CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS

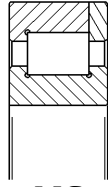
TIPOLOGIA DESIGN

Cuscinetti ad una corona – *Single row*



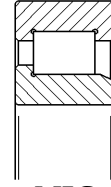
NCF

supporto libero su un lato
Semi-locating bearing



NC

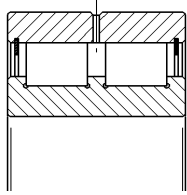
supporto bloccato
Locating bearing



NJG

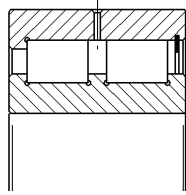
supporto libero su un lato
Semi-locating bearing

Cuscinetti a due corone – *Double row*



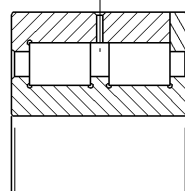
NNCL

supporto libero su due lati
Non locating bearing



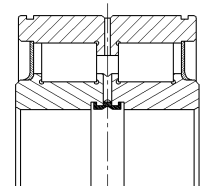
NNCF

supporto libero su un lato
Semi-locating bearing



NNC

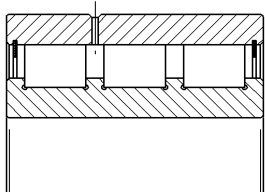
supporto bloccato
Locating bearing



NNF

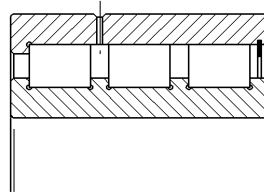
supporto bloccato
Locating bearing

Cuscinetti a tre corone – *Three row*



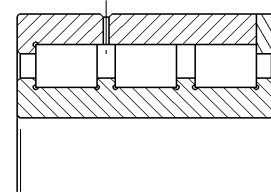
NNCL 3..V

supporto libero
Non locating bearing



NNCF 3..V

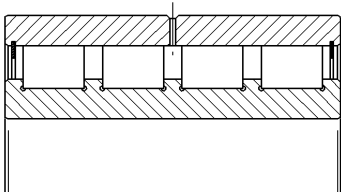
supporto libero su un lato
Semi-locating bearing



NNC 3..V

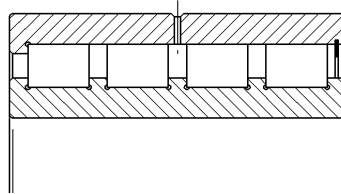
supporto bloccato
Locating bearing

Cuscinetti a quattro corone – *Four row*



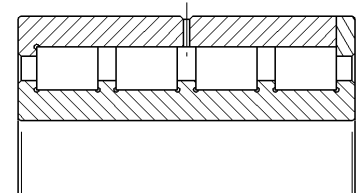
NNCL 4..V

supporto libero su due lati
Non locating bearing



NNCF 4..V

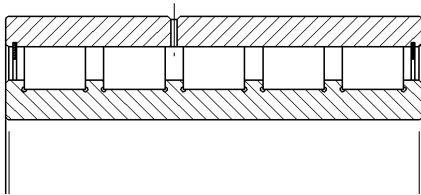
supporto libero su un lato
Semi-locating bearing



NNC 4..V

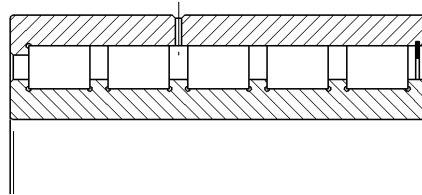
supporto bloccato
Locating bearing

Cuscinetti a cinque corone – *Five row*



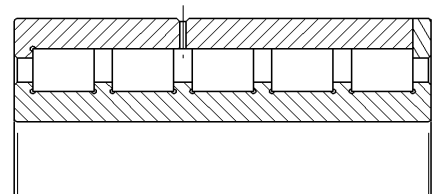
NNCL 5..V

supporto libero su due lati
Non locating bearing



NNCF 5..V

supporto libero su un lato
Semi-locating bearing



NNC 5..V

supporto bloccato
Locating bearing

Forme costruttive e caratteristiche

Cuscinetti ad una corona

I cuscinetti a rulli cilindrici FARO a pieno riempimento ad una sola corona di rulli sono disponibili in tre forme: si tratta delle forme NCF e NC, che differiscono tra di loro sostanzialmente per il numero di orletti di guida sull'anello esterno, e di quella NJG.

I cuscinetti di più largo impiego sono quelli della forma NCF.

Questi hanno un orletto integrale con l'anello esterno, orletto che serve da guida assiale, in un senso, dell'albero. Sul lato dell'anello esterno privo di orletto viene introdotto, in un'apposita scanalatura, un anello d'arresto; in questo modo il cuscinetto risulta non scomponibile in quanto l'anello interno non è sfilabile rispetto all'esterno. L'entità del possibile spostamento assiale all'interno del cuscinetto, tra l'orletto integrale e l'anello d'arresto, viene indicato nelle tabelle.

I cuscinetti della forma NC hanno da un lato dell'anello esterno un orletto integrale e dall'altro un anello di spalleggiamento riportato. Possono reggere carichi assiali agenti nei due sensi e venir impiegati per vincolare assialmente l'albero in entrambi i sensi.

Contrariamente agli altri cuscinetti a pieno riempimento di rulli, quelli della forma NJC sono scomponibili. L'anello esterno, con due orletti integrali e la corona di rulli, può essere sfilato dall'anello interno dotato di un orletto integrale. Ciò rende facili le operazioni di montaggio e smontaggio, in particolare nei casi in cui, per entrambi gli anelli di cuscinetto, è richiesto un accoppiamento forzato.

La corona di rulli guidata tra gli orletti dell'anello esterno non è scomponibile; perciò, durante il montaggio e smontaggio separato dell'anello interno e di quello esterno, non occorre seguire particolari precauzioni per impedire la fuoriuscita dei rulli stessi.

I cuscinetti della forma NJG sono particolarmente adatti ad applicazioni che comportano carichi molto elevati e bassa velocità.

Possono reggere carichi assiali in un senso e perciò guidare assialmente l'albero da un lato.

Design and characteristics

Single row cylindrical roller bearings

FARO full complement single row cylindrical roller bearings are available in three different shapes: NCF and NC (which differ only for ribs on the outer ring), and NJG.

The most popular one is the NCF shape.

NCF have one rib integral with the outer ring, to function as an axial guide in one direction. On the other side a special stop ring is introduced; this way the bearing cannot be taken apart because the inner ring is not sliding as regards to outside. The amount of possible axial movement between the integral rib and the stop ring, is indicated in the tables.

The NC types on one side of the outer ring have an integral rib, and on the other side a shoulder ring is inserted. They can carry axial load in both directions and can be used to axially lock the shaft on both sides.

Contrary to other full complement roller bearings, the NJC can be taken apart. The outer ring, with two integral ribs and roller, can be slid on from the inner ring (which has one rib only). This process makes easy the assembling and disassembling operations, particularly in those cases which, for both rings, a press fit is required.

The rollers between the ribs of the outer ring do not fall out; therefore, during the assembling and disassembling of the inner ring from outer ring, it is not necessary to follow particular precautions to prevent the rollers to fall out.

NJG bearings are particularly suitable for applications with very high loads and low speed.

They can withstand thrust load in one direction and axially guide the shaft on one side.

Cuscinetti a due corone

I cuscinetti a rulli cilindrici FARO a pieno riempimento, a due corone, sono disponibili in diverse forme. Le singole forme differiscono tra di loro per il numero di orletti di guida e per la disposizione di questi. Per rendere più facile un'efficace lubrificazione tutti i cuscinetti a rulli cilindrici a pieno riempimento a due corone di rulli sono dotati di una scanalatura circonferenziale e di fori sull'anello esterno.

I cuscinetti a rulli cilindrici a pieno riempimento delle forme NNCL, NNCF e NNC differiscono solo per il numero degli orletti di guida sull'anello esterno.

L'anello interno è uguale per tutti e presenta tre orletti integrali tra i quali vengono guidate con precisione le due corone di rulli .

I cuscinetti della forma NNCL non presentano alcun orletto integrale con l'anello esterno e permettono certi spostamenti assiali in ambo i sensi contenuti nei limiti indicati nelle tabelle.

Il cuscinetto viene tenuto insieme mediante anelli d'arresto inseriti in apposite scanalature ricavate su entrambi i lati della pista dell'anello esterno.

I cuscinetti della forma NNCF hanno un orletto integrale sull'anello esterno. Sul lato dell'anello esterno privo di orletto viene introdotto, in una scanalatura, un anello d'arresto. I cuscinetti di questa forma possono reggere, come quelli ad una corona della forma NCF, carichi assiali agenti in un senso, cioè guidare assialmente l'albero da un lato. In senso opposto essi permettono, entro il limite indicato nelle tabelle, spostamenti assiali dell'albero rispetto all'alloggiamento.

I cuscinetti della forma NNC hanno su un lato dell'anello esterno un orletto integrale e sull'altro lato un anello di spalleggiamento riportato. Possono perciò reggere carichi assiali agenti in ambo i sensi e venir impiegati per guidare assialmente l'albero dai due lati.

I cuscinetti a rulli cilindrici a pieno riempimento della forma NNF vengono forniti correttamente dotati di schermi stagni su entrambi i lati e già lubrificati con grasso adatto . Per determinate condizioni di funzionamento, non richiedono manutenzione. Se però sono esposti ad umidità o a sporcizia oppure devono funzionare per lunghi periodi ad alta velocità, occorre effettuare regolari rilubrificazioni. Possono venir rilubrificati sia attraverso l'anello esterno, sia attraverso quello interno.

In questi cuscinetti, i rulli cilindrici vengono guidati tra gli orletti integrali dell'anello interno che è in due metà tenute insieme mediante apposito lamierino con profilo ad U. L'anello esterno presenta nella zona centrale un orletto integrale. Questi cuscinetti possono perciò venir impiegati per vincolare assialmente l'albero rispetto all'alloggiamento in ambedue i sensi. Grazie alla notevole distanza tra le mezzerie delle due corone di rulli, tali cuscinetti sono anche adatti a far fronte a momenti di ribaltamento di notevole entità.

Tenendo conto del materiale delle protezioni, il campo di temperature d'impiego dei cuscinetti della forma NNF risulta compreso tra -40 e $+ 80$ °C. Il campo di temperature d'impiego del grasso, al sapone di litio di cui il cuscinetto è dotato è però compreso tra -50 e $+ 120$ ° C.

Nel caso in cui fossero necessari cuscinetti senza o con una sola protezione, si potrebbe procedere all'eliminazione delle stesse ricorrendo ad esempio ad un cacciavite.

Double row cylindrical roller bearings

FARO full complement double row cylindrical roller bearings are available in different shapes.

They differ for the number of ribs and for their location.

In order to have an easier and effective lubrication all full complement double row cylindrical roller bearings have a circumferential groove and holes on the outer ring.

NNCL, NNCF and NNC full complement cylindrical roller bearings differ only for the number of the ribs on the outer ring.

The inner ring is the common for all types and it has three integral ribs, among which the two rows of rollers are precision guided.

NNCL bearings don't have any integral rib with the outer ring and allow some axial movement in both directions: for limiting values please refer to the indicated table.

The bearing is assembled by two outboard shoulder rings, snapped in special grooves obtained on both sides of the raceway of the outer ring .

The NNCF bearings have an integral rib on the outer ring. On the opposite side a stop ring is introduced. This kind of bearings (like NCF types) can support axial load in one direction and it can axially guide the shaft on one side.

In the opposite direction they allow a limited axial movement (see table for values).

NNC bearings, on one side of the outer ring an integral rib, and on the other side a shoulder ring is inserted. Therefore they can carry axial loads in both directions and they can be press fit if required.

The NNF full complement double row cylindrical bearings are supplied with seals on both sides and factory pre-lubricated with suitable grease.

For regular working conditions, they don't need maintenance. If instead they are subjected to humidity or dirt or they have to work with high speed for long period, it is necessary to make regular re-lubrications. They can be re-lubricated either by outer or inner ring.

In these bearings the rollers are guided between the integral ribs of the inner ring which is in two halves kept together by a dedicated "U" shaped locking ring. The outer ring shows in the central place an integral rib. These bearings can be used in order to axially restrain the shaft on both sides in relation to the housing. Thanks to the wide spacing between rows of rollers, these bearings are suitable to accept reversed moments of considerable amount as well.

Due to the material used for the seals, the working temperature of the NNF bearings is between -40 and $+80^{\circ}\text{C}$. The temperature range of the lithium soap grease used is between -50 and $+120^{\circ}\text{C}$.

If the bearing is needed with one or without any seal, the problem is of easy solution because they can be removed using, for example a screwdriver .

Cuscinetti FARO a più corone

Possono venir costruiti cuscinetti a rulli cilindrici a pieno riempimento a tre , quattro o cinque corone. In funzione delle esigenze applicative, questi cuscinetti possono essere prodotti nelle forme NNC, NNCF e NNCL già descritte per i cuscinetti a due corone.

I cuscinetti vengono contraddistinti da un appellativo che ne riassume le caratteristiche come ad esempio : NNCL 3 920 V

In tale appellativo :

NNCL	indica la forma
3	il numero delle corone di rulli
920	fattore dimensionale
V	il cuscinetto è a pieno riempimento di rulli

Disassamento

Il contatto lineare tra le piste ed i rulli cilindrici modificato non solo impedisce dannose concentrazioni di pressione ai bordi, ma permette anche, per i cuscinetti ad una corona di rulli cilindrici, disassamenti fino a 2' tra l'anello interno e quello esterno. Nei cuscinetti a due o a più corone di rulli i disassamenti comportano sforzi supplementari tra i rulli e le piste con conseguente aumento dei carichi sui rulli stessi e riduzione della durata del cuscinetto .

Tolleranze

I cuscinetti a rulli cilindrici FARO a pieno riempimento vengono prodotti entro le tolleranze della classe di precisione normale in conformità alla ISO R/492.

Gioco radiale

I cuscinetti ad una corona di rulli cilindrici a pieno riempimento vengono normalmente costruiti con gioco normale, con gioco C3 preferibilmente nelle dimensioni importanti e per carichi di rilievo.

A lato la tabella dei giochi radiali.

Gioco radiale dei cuscinetti a rulli cilindrici					
Diametro nominale dei fori in mm		Gioco radiale dei cuscinetti in μm			
d		N		C3	
oltre	fino a	min.	max.	min.	max.
30	40	25	50	45	70
40	50	30	60	50	80
50	65	40	70	60	90
65	80	40	75	65	100
80	100	50	85	75	110
100	120	50	90	85	125
120	140	60	105	100	145
140	160	70	120	115	165
160	180	75	125	120	170
180	200	90	145	140	195
200	225	105	165	160	220
225	250	110	175	170	235
250	280	125	195	190	260
280	315	130	205	200	275
315	355	145	225	225	305
355	400	190	280	280	370
400	450	210	310	310	410
450	500	220	330	330	440

Multi row FARO bearings

It's possible to manufacture full complement cylindrical roller bearings with either three, four or five rows. Depending on working needs, these bearings can be produced in NNC, NNCF and NNCL (see also the picture from previous page) .

The bearing is marked by a part number that indicates its features such as: NNCL 3 920V

Where:	NNCL	identifies the shape
	3	number of rows of rollers
	920	dimensional factor
	V	full complement of rollers

Misalignment

The modified linear contact between the raceways and rollers prevents not only dangerous edge-loading but it also allows, misalignments of about 2° between the inner and the outer ring. In two row roller bearings the misalignments creates additional stress between rollers and raceways with consequent increase of the loads on the rollers and reduction of bearing life .

Tolerances

Full complement FARO cylindrical roller bearings are manufactured with tolerances and precision class conforming to ISO R/492.

Radial clearance

One row full complement cylindrical roller bearings are usually manufactured with standard radial clearance, with C3 clearance for larger dimensions and relevant loads.

The side table indicates proper radial clearance values.

Radial clearance of cylindrical roller bearings					
Nominal bore diameter in mm		Radial clearance of bearings in μm			
d		N		C3	
Over	Up to	min.	max.	min.	max.
30	40	25	50	45	70
40	50	30	60	50	80
50	65	40	70	60	90
65	80	40	75	65	100
80	100	50	85	75	110
100	120	50	90	85	125
120	140	60	105	100	145
140	160	70	120	115	165
160	180	75	125	120	170
180	200	90	145	140	195
200	225	105	165	160	220
225	250	110	175	170	235
250	280	125	195	190	260
280	315	130	205	200	275
315	355	145	225	225	305
355	400	190	280	280	370
400	450	210	310	310	410
450	500	220	330	330	440

Capacità di carico

Sono calcolate sulla base delle ISO 281 e ISO 76.

Durezza delle piste di rotolamento e temperature influiscono sui loro valori.

Interpellare FARO in caso di necessità.

Velocità massima ammissibile

Viene indicata nella parte tabellare per una lubrificazione a grasso e anello interno rotante.

Sui valori influisce il bilanciamento termico tra il calore prodotto e quello asportato. Conseguentemente il carico radiale agente sul cuscinetto assume notevole importanza .

I valori sono riferiti ad un carico radiale corrispondente ad una durata teorica del cuscinetto di 100.000 ore.

Carichi maggiori comportano una diminuzione della velocità massima ammissibile.

Interpellare FARO in caso di necessità.

Load capacity

It's calculated on the basis of ISO 281 and ISO 76.

Raceways hardness and working temperatures have an influence on their values .
Contact FARO for any need.

Max. allowable speed

It is listed in the tables and intended for a grease lubricated and inner ring rotation bearing.

The thermal balancing between heat produced and the one removed is a factor on the values; as consequence the radial load acting on the bearing assumes considerable importance.

The values are referred to a radial load corresponding to a theoretical bearing life of 100.000 h.

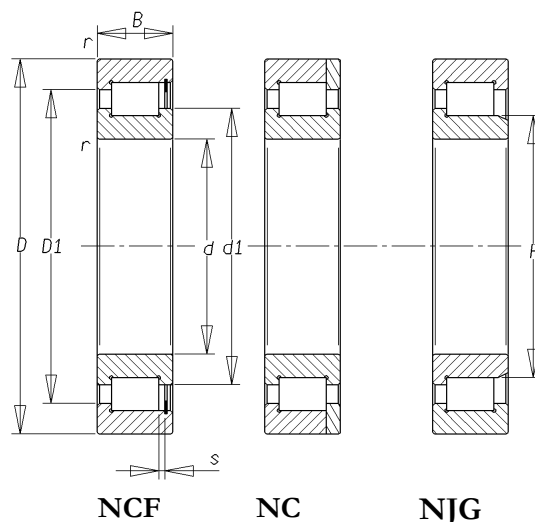
Higher loads decrease the maximum allowable speed.

Contact FARO for any need.



Cuscinetti radiali ad una fila di rulli cilindrici

Single row cylindrical radial bearing



Cuscinetti a pieno riempimento di rulli

Full complement roller bearing

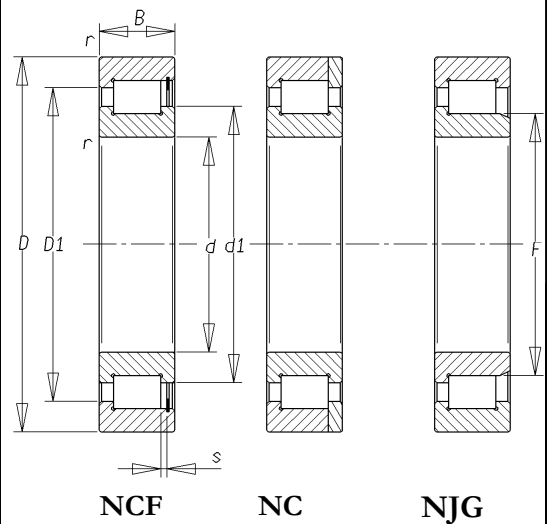
Esempio di designazione – Designation example: NC 3010V (50x80x23)

d	D	B	d1	D1	F	r	s	C	C ₀	n/p	FARO NCF/NC NJG	corrispondente denominazione INA corresponding INA denomination
			~	~		min.		KN	KN			
40	68	21	49	58,5	-	1	1	66	81	2200	NCF 3008V	SL 18 3008
	80	23	54	66	-	1	1	80	85	2000	NCF 2208V	SL 18 2208
	90	33	57,5	75	51,2	1,5	2,4	140	150	1400	NJG 2308V	SL 19 2308
45	75	23	55	65	-	1	1	79	105	2000	NCF 3009V	SL 18 3009
	85	23	59,5	72	-	1	1	83	95	1850	NCF 2209V	SL 18 2209
	100	36	62,5	80	56,1	1,5	2,4	170	180	1300	NJG 2309V	SL 19 2309
50	80	23	60	70	-	1	1	85	110	1800	NCF 3010V	SL 18 3010
	90	23	64	77	-	1	1	90	110	1700	NCF 2210V	SL 18 2210
	110	40	68	89	60,7	1,5	2,5	190	210	1100	NJG 2310V	SL 19 2310
55	90	26	67,5	79,5	-	1	0,5	100	150	1600	NCF 3011V	SL 18 3011
	100	25	70	83,5	-	1,5	1	120	140	1500	NCF 2211V	SL 18 2211
	120	43	75	98	67,1	2	1,2	230	250	1000	NJG 2311V	SL 19 2311
60	85	16	69,5	76	-	1	0,5	53	80	1500	NCF 2912V	SL 18 2912
	95	26	71	83	-	1	0,5	110	155	1500	NCF 3012V	SL 18 3012
	110	28	77	93	-	1,5	1,5	140	170	1400	NCF 2212V	SL 18 2212
	130	46	82	105	73,6	2	3	240	250	900	NJG 2312V	SL 19 2312
65	90	16	75	81	-	1	1	50	80	1500	NCF 2913V	SL 18 2913
	100	26	77	89	-	1	1,2	115	170	1300	NCF 3013V	SL 18 3013
	120	31	83	100	-	1,5	1,5	170	210	1200	NCF 2213V	SL 18 2213
	140	48	90	115	80,7	2	3	290	350	900	NJG 2313V	SL 19 2313
70	100	19	80,5	88,5	-	1	0,7	75	115	1300	NCF 2914V	SL 18 2914
	110	30	82,5	97	-	1	1,5	140	200	1200	NCF 3014V	SL 18 3014
	125	31	87	105	-	1,5	1,5	180	220	1100	NCF 2214V	SL 18 2214
	150	51	94	120	84,2	2	3	330	400	800	NJG 2314V	SL 19 2314
75	105	19	86	93	-	1	1	75	110	1200	NCF 2915V	SL 18 2915
	115	30	87	102	-	1	1,5	150	210	1100	NCF 3015V	SL 18 3015
	130	31	91	110	-	1,5	1,5	180	230	1000	NCF 2215V	SL 18 2215
	160	55	101	131	91,2	2	3	390	480	700	NJG 2315V	SL 19 2315
80	110	19	90,5	98,5	-	1	0,7	81	130	1100	NCF 2916V	SL 18 2916
	125	34	94,5	112	-	1	1,7	190	270	1000	NCF 3016V	SL 18 3016
	140	33	99	119	-	2	1,5	220	280	1000	NCF 2216V	SL 18 2216
	170	58	109	141	98,3	2	4	450	550	700	NJG 2316V	SL 19 2316
85	120	22	96	105	-	1	1	100	150	1100	NCF 2917V	SL 18 2917
	130	34	99	116	-	1	1,8	190	280	1000	NCF 3017V	SL 18 3017
	150	36	105	126	-	2	1,5	250	320	950	NCF 2217V	SL 18 2217
	180	60	118	149	107	3	4	480	600	650	NJG 2317V	SL 19 2317
90	125	22	102	111	-	1	1	105	175	1000	NCF 2918V	SL 18 2918
	140	37	106	125	-	1,5	2	220	340	900	NCF 3018V	SL 18 3018



Cuscinetti radiali ad una fila di rulli cilindrici

Single row cylindrical radial bearing



Cuscinetti a pieno riempimento di rulli

Full complement roller bearing

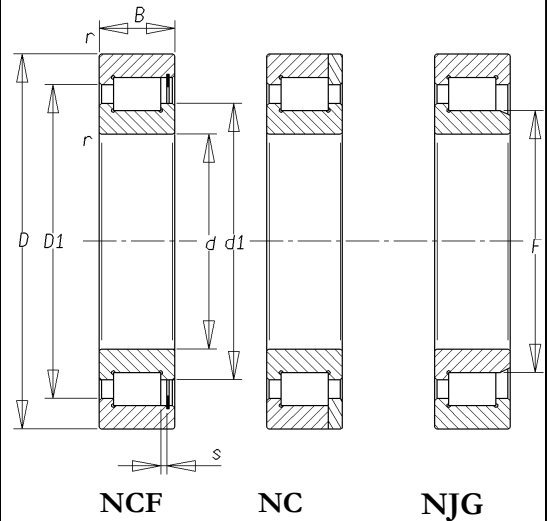
Esempio di designazione – Designation example: NC 3010V (50x80x23)

d	D	B	d1	D1	F	r	s	C	C ₀	n/p	FARO NCF/NC NJG	corrispondente denominazione INA corresponding INA denomination
			~	~		min.		KN	KN			
90	160	40	110	134	-	2	2,5	270	360	850	NCF 2218V	SL 18 2218
	190	64	121	156	108,8	3	4	550	650	650	NJG 2318V	SL 19 2318
95	130	22	107	117	-	1	1	110	170	1000	NCF 2919V	SL 18 2919
	170	43	122	147	-	2	2,5	330	430	800	NCF 2219V	SL 18 2219
	200	67	127	161	114,6	3	4	580	720	600	NJG 2319V	SL 19 2319
100	140	24	114	124	-	1	0,7	130	220	900	NCF 2920V	SL 18 2920
	150	37	116	134	-	1,5	2	240	370	900	NCF 3020V	SL 18 3020
	180	46	127	156	-	2	2,5	380	530	800	NCF 2220V	SL 18 2220
	215	73	136	176	122,8	3	4	700	900	600	NJG 2320V	SL 19 2320
110	150	24	126	137	-	1	0,7	140	250	850	NCF 2922V	SL 18 2922
	170	45	129	150	-	2	3	320	500	800	NCF 3022V	SL 18 3022
	200	53	137	167	-	2	4	450	590	700	NCF 2222V	SL 18 2222
	240	80	151	198	134,3	3	5	850	1050	550	NJG 2322V	SL 19 2322
120	165	27	136	149	-	1	0,7	170	290	780	NCF 2924V	SL 18 2924
	180	46	139	161	-	2	3	340	550	700	NCF 3024V	SL 18 3024
	215	58	150	184	-	2	4	510	730	650	NCF 2224V	SL 18 2224
	260	86	164	211	147,4	3	5	935	1200	500	NJG 2324V	SL 19 2324
130	180	30	147	161	-	1,5	0,7	200	360	700	NCF 2926V	SL 18 2926
	200	52	154	179	-	2	3,5	425	690	650	NCF 3026V	SL 18 3026
	230	64	163	196	-	3	5	630	850	600	NCF 2226V	SL 18 2226
	280	93	175	226	158	4	6	1000	1400	500	NJG 2326V	SL 19 2326
140	190	30	159	173	-	1,5	0,7	220	390	650	NCF 2928V	SL 18 2928
	210	53	163	180	-	2	3,5	465	750	600	NCF 3028V	SL 18 3028
	250	68	174	210	-	3	5	700	1000	550	NCF 2228V	SL 18 2228
	300	102	187	241	168,5	4	6,5	1200	1600	450	NJG 2328V	SL 19 2328
150	190	20	163	176	-	1	1,5	105	200	650	NCF 1830V	-
	210	36	171	188	-	2	0,8	285	500	600	NCF 2930V	SL 18 2930
	225	56	174	203	-	2	3,5	535	860	550	NCF 3030V	SL 18 3030
	270	73	186	224	-	3	6	830	1150	500	NCF 2230V	SL 18 2230
	320	108	203	261	182,5	4	6,5	1400	1900	400	NJG 2330V	SL 18 2330
160	200	20	173	185	-	1	1,5	110	210	620	NCF1832V	-
	220	36	181	198	-	2	0,8	295	530	580	NCF 2932V	SL 18 2932
	240	60	185	215	-	2	4	580	950	550	NCF 3032V	SL 18 3032
	290	80	209	252	-	3	6	1000	1400	500	NCF 2232V	SL 18 2232
170	215	22	185	200	-	1	1,5	140	250	580	NCF 1834V	-
	230	36	192	208	-	2	0,8	300	550	550	NCF 2934V	SL 18 2934
	260	67	198	232	-	2	7	735	1150	500	NCF 3034V	SL 18 3034
	310	86	221	266	-	3	7	1100	1600	450	NCF 2234V	SL 18 2234



Cuscinetti radiali ad una fila di rulli cilindrici

Single row cylindrical radial bearing



Cuscinetti a pieno riempimento di rulli

Full complement roller bearing

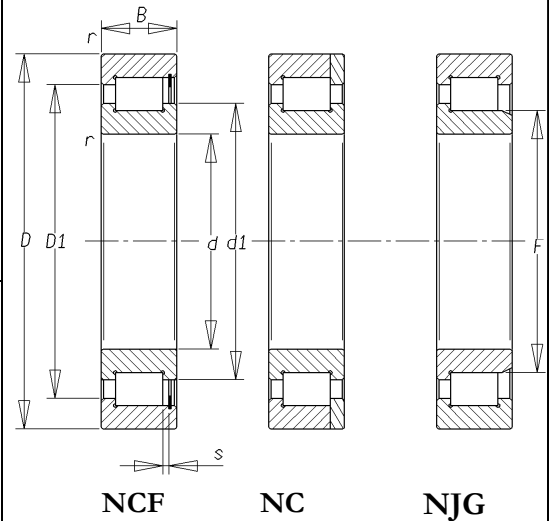
Esempio di designazione – Designation example: NC 3010V (50x80x23)

d	D	B	d1	D1	F	r	s	C	C ₀	n/p	FARO NCF/NC NJG	corrispondente denominazione INA corresponding INA denomination
180	225	22	196	211	-	1	1,5	154	290	550	NCF 1836V	SL 18 1836
	250	42	203	223	-	2	1	390	690	510	NCF 2936V	SL 18 2936
	280	74	212	249	-	2	5	820	1370	480	NCF 3036V	SL 18 3036
	320	86	233	278	-	4	7	1150	1700	450	NCF 2236V	SL 18 2236
190	240	24	208	224	-	1,5	1,5	170	320	510	NCF 1838V	SL 18 1838
	260	42	212	236	-	2	1	440	780	480	NCF 2938V	SL 18 2938
	290	75	222	258	-	2	6	850	1400	450	NCF 3038V	SL 18 3038
	340	92	244	294	-	4	9	1300	1900	400	NCF 2238V	SL 18 2238
200	250	24	216	233	-	1,5	1,5	175	330	500	NCF 1840V	SL 18 1840
	280	48	227	253	-	2	3	525	960	450	NCF 2940V	SL 18 2940
	310	82	237	276	-	2	6	950	1700	430	NCF 3040V	SL 18 3040
	360	98	247	300	-	4	9	1400	2000	400	NCF 2240V	SL 18 2240
220	270	24	237	253	-	1,5	1,5	180	360	450	NCF 1844V	SL 18 1844
	300	48	248	274	-	2	2,5	510	1000	420	NCF 2944V	SL 18 2944
	340	90	255	299	-	3	7	1150	2000	400	NCF 3044V	SL 18 3044
240	300	28	261	281	-	2	1,5	250	500	400	NCF 1848V	SL 18 1848
	320	48	268	296	-	2	2,5	584	1100	400	NCF 2948V	SL 18 2948
	360	92	278	322	-	3	7	1200	2200	350	NCF 3048V	SL 18 3048
260	320	28	281	301	-	2	1,8	270	550	380	NCF 1852V	SL 18 1852
	360	60	294	321	-	2	5	730	1400	350	NCF 2952V	SL 18 2952
	400	104	307	357	-	4	8	1600	2800	300	NCF 3052V	SL 18 3052
280	350	33	305	327	-	2	2,5	330	650	350	NCF 1856V	SL 18 1856
	380	60	319	346	-	2	4	890	1700	330	NCF 2956V	SL 18 2956
	420	106	324	375	-	4	9	1600	3000	280	NCF 3056V	SL 18 3056
300	380	38	329	355	-	2	3	410	850	300	NCF 1860V	SL 18 1860
	420	72	342	375	-	3	5	1100	2200	300	NCF 2960V	SL 18 2960
	460	118	355	413	-	4	10	2000	3700	290	NCF 3060V	SL 18 3060
320	400	38	349	375	-	2	3	440	900	300	NCF 1864V	SL 18 1864
	440	72	363	395	-	3	5	1150	2400	280	NCF 2964V	SL 18 2964
	480	121	370	428	-	4	12	2120	3900	280	NCF 3064V	SL 18 3064
340	420	38	369	395	-	2	3	450	1000	300	NCF 1868V	SL 18 1868
	460	72	383	415	-	3	5	1100	2500	280	NCF 2968V	SL 18 2968
	520	133	390	465	-	5	12	2200	4200	260	NCF 3068V	SL 18 3068
360	440	38	389	415	-	2	3	450	1000	280	NCF 1872V	SL 18 1872
	480	72	403	436	-	3	5	1200	2600	260	NCF 2972V	SL 18 2972
	540	134	416	482	-	5	12	2600	4900	240	NCF 3072V	SL 18 3072
380	480	46	416	448	-	2	3,5	625	1250	260	NCF 1876V	SL 18 1876
	520	82	427	473	-	4	5	1550	3200	240	NCF 2976V	SL 18 2976



Cuscinetti radiali ad una fila di rulli cilindrici

Single row cylindrical radial bearing



Cuscinetti a pieno riempimento di rulli

Full complement roller bearing

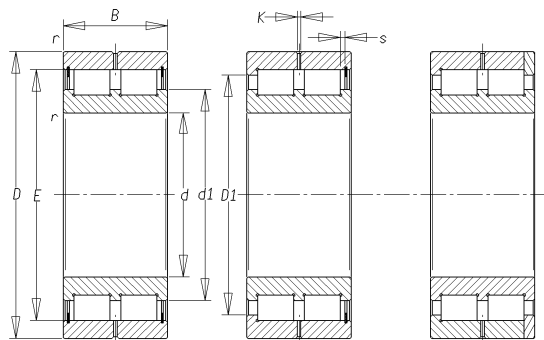
Esempio di designazione – Designation example: NC 3010V (50x80x23)

d	D	B	d1 ~	D1 ~	F	r min.	s	C KN	C ₀ KN	n/p	FARO NCF/NC NJG	corrispondente denominazione INA corresponding INA denomination
380	560	135	434	499	-	5	12	2700	5000	230	NCF 3076V	SL 183076
400	500	46	433	465	-	2	3,5	625	1300	250	NCF 1880V	SL 18 1880
	540	82	450	496	-	4	5	1600	3400	230	NCF 2980V	SL 18 2980
	600	148	463	535	-	5	14	3200	6000	220	NCF 3080V	SL 18 3080
420	520	46	457	489	-	2	3,5	650	1400	210	NCF 1884V	SL 18 1884
	560	82	463	509	-	4	5	1600	3600	200	NCF 2984V	SL 18 2984
440	540	46	474	506	-	2	3,5	670	1400	200	NCF 1888V	SL 18 1888
	600	95	502	545	-	4	6	2000	4400	190	NCF 2988V	SL 18 2988
460	580	56	501	541	-	3	5	910	1900	190	NCF 1892V	SL 18 1892
	620	95	516	558	-	4	6	2000	4500	180	NCF 2992V	SL 18 2992
480	600	56	522	561	-	3	5	930	2000	180	NCF 1896V	SL 18 1896
	650	100	538	584	-	5	7	2300	5100	170	NCF 2996V	SL 18 2996
500	620	56	542	582	-	3	5	950	2100	180	NCF 18/500V	SL 18 18/500
	670	100	567	612	-	5	7	2300	5300	170	NCF 29/500V	SL 18 29/500
530	650	56	573	612	-	3	5	1000	2250	170	18/530V	-
	710	106	598	648	-	5	7	2700	6000	160	29/530V	-
560	680	56	603	643	-	3	5	1000	2350	160	18/560V	-
	750	112	628	682	-	5	7	3000	6700	150	29/560V	-
600	730	60	644	684	-	3	7	1000	2500	150	18/600V	-
	800	118	670	725	-	5	7	3300	7500	130	29/600V	-



Cuscinetti radiali a
due file di rulli cilindrici

Double row cylindrical
roller bearing



INA NNCL
SL 02....

INA NNCF
SL 18....

INA NNC
SL 01....

Cuscinetti a pieno riempimento di rulli

Full complement roller bearing

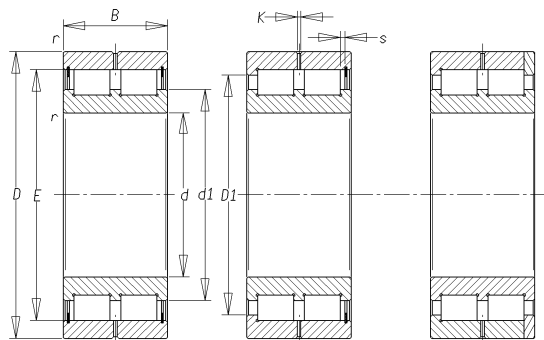
Esempio di designazione – Designation example: NNCF 5024V (120x180x80)

d	D	B	d1 ~	D1 ~	E	r min.	s	K	C KN	C ₀ KN	n/p	FARO NNCL/NNCF NNC	corrispondente denominazione INA corresponding INA denomination
60	85	25	69,7	76,5	78,9	1	1	3,5	76	135	1600	4912V	SL .. 4912
70	100	30	82	88,5	92,3	1	1	3,5	100	190	1400	4914V	SL .. 4914
80	110	30	91	98	97,7	1	1	3,5	110	215	1200	4916V	SL .. 4916
90	125	35	103	112	115,5	1,5	1,5	3,5	150	300	1100	4918V	SL .. 4918
100	140	40	116	126	130	1	2	3,5	195	400	1000	4920V	SL .. 4920
	150	67	116	134	140	1,5	2,5	3,5	390	680	900	5020V	-
110	150	40	125	135	138,6	1	2	3,5	200	430	900	4922V	SL .. 4922
	170	80	128	148	156	2	5	4	470	750	850	5022V	-
120	165	45	139	149	154	1,5	3	3,5	220	450	800	4924V	SL .. 4924
	180	80	139	161	168	2	2,5	3,5	560	1000	750	5024V	-
130	180	50	149	161	166	1,5	4	3,5	250	500	700	4926V	SL .. 4926
	200	95	149	174	183	2	4	3,5	750	1200	650	5026V	-
140	190	50	159	171	176,4	1,5	4	3,5	260	570	650	4928V	SL .. 4928
	210	55	163	188	197	2	5	3,5	750	1300	600	5028V	-
150	190	40	165	175	178,7	1,5	2	4	235	590	650	4830V	SL .. 4830
	210	60	171	188	192	2	4	4	380	850	600	4930V	SL .. 4930
	225	100	171	197	206	2	6	4	800	1400	550	5030V	-
160	200	40	176	186	190,1	1,5	2	4	240	600	600	4832V	SL .. 4832
	220	60	184	198	204	2	4	4	400	900	570	4932V	SL .. 4932
	240	109	185	215	224,8	2	2,3	4	950	970	550	5032V	-
170	215	45	186	197	201,7	1,5	3	4	260	650	570	4834V	SL .. 4834
	230	60	192	206	212,2	2	4	4	950	1000	550	4934V	SL .. 4934
180	225	45	196	207	211,3	1,5	3	4	270	690	550	4836V	SL .. 4836
	250	69	205	226	231	2	4	4	550	1200	500	4936V	SL .. 4936
	280	136	213	248	260,2	2	4	4	1350	2400	470	5036V	-
190	240	50	208	220	225,4	1,5	4	4	300	750	500	4838V	SL .. 4838
	260	69	217	234	241,3	2	4	4	560	1250	480	4938V	SL .. 4938
	290	136	222	258	269,8	2	4	4	1400	2600	450	5038V	-
200	250	90	219	230	236	1,5	4	4	315	800	480	4840V	SL .. 4840
	280	80	233	251	260	2	5	4	650	1500	450	4940V	SL .. 4940
220	270	50	240	252	257	1,5	4	4	330	860	450	4844V	SL .. 4844
	300	80	250	269	277,2	2	5	4	680	1600	420	4944V	SL .. 4944
240	300	60	261	276	282,5	2	4	4	500	1300	400	4848V	SL .. 4848
	320	80	273	292	300	2	4	4	720	1750	400	4948V	SL .. 4948
260	320	60	283	298	304,7	2	4	4	520	1400	380	4852V	SL .. 4852
	360	100	294	324	331,5	2	6	5	1100	2600	350	4952V	SL .. 4952
280	350	69	308	325	333	2	4	4	680	1850	350	4856V	SL .. 4856
	380	100	316	346	353,5	2,5	6	5	1100	2700	330	4956V	SL .. 4956
	420	190	320	372	389	4	7	5	2700	5500	310	5056V	-
300	380	80	330	349	357,5	2,5	6	5	790	2100	320	4860V	SL .. 4860



Cuscinetti radiali a
due file di rulli cilindrici

Double row cylindrical
roller bearing



INA NNCL
SL 02....

NNCF
SL 18....

NNC
SL 01....

Cuscinetti a pieno riempimento di rulli

Full complement roller bearing

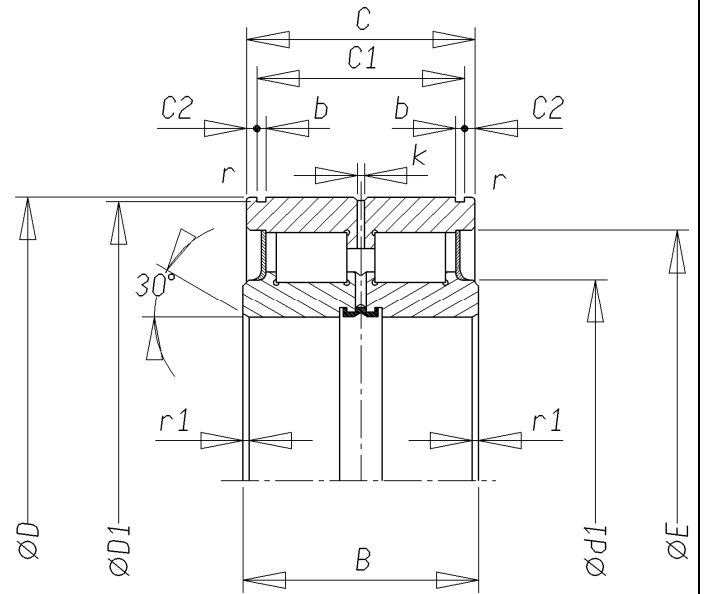
Esempio di designazione – Designation example: NNCF 5024V (120x180x80)

d	D	B	d1 ~	D1 ~	E	r min.	s	K	C KN	C ₀ KN	n/p	FARO NNCL/NNCF NNC	corrispondente denominazione INA corresponding INA denomination
300	420	118	343	381	390	3	6	5	1500	3500	300	4960V	SL .. 4960
320	400	80	353	372	380,3	2,5	6	5	820	2250	300	4864V	SL .. 4864
	440	118	365	399	409	3	6	5	1550	3800	290	4964V	SL .. 4964
340	420	80	369	389	396	2,5	6	5	850	2300	290	4868V	SL .. 4868
	460	118	383	413	427	3	6	5	1600	4000	270	4968V	SL .. 4968
360	440	80	393	412	420	2,5	6	5	880	2500	270	4872V	SL .. 4872
	480	118	399	437	446	3	6	5	1650	4100	260	4972V	SL .. 4972
380	480	100	421	-	456	2,5	6	5	1300	3600	250	4876V	SL .. 4876
	520	140	433	466	481,5	4	7	5	2100	5400	240	4976V	SL .. 4976
400	500	100	435	461	470	2,5	6	5	1300	3500	240	4880V	SL .. 4880
	540	140	454	486	502	4	7	5	2150	5700	230	4980V	SL .. 4980
420	520	100	457	482	-	3	6	5	1300	3300	210	4884V	SL .. 4884
	560	140	470	512	522,5	4	7	5	2200	6000	200	4984V	SL .. 4984
440	540	100	479	504	-	3,5	6	5	1350	3400	200	4888V	SL .. 4888
	600	160	503	544	563,5	4	7	5	3000	7500	190	4988V	SL .. 4988
460	580	118	507	535	-	4	7	5	1500	3900	190	4892V	SL .. 4892
	620	160	512	562	577	4	7	5	3000	7600	180	4992V	SL .. 4992
480	600	118	531	558	-	4	7	5	1600	4000	180	4896V	SL .. 4896
	650	170	537	592	605,5	5	8	5	3300	8500	170	4996V	SL .. 4996
500	620	118	547	573	-	4	7	5	1600	4100	170	48/500V	SL .. 48/500
	670	170	568	611	631,5	5	8	5	3350	8800	160	49/500V	SL .. 49/500



Cuscinetti radiali a due file di rulli cilindrici con schermi

Double row cylindrical radial bearings with seals



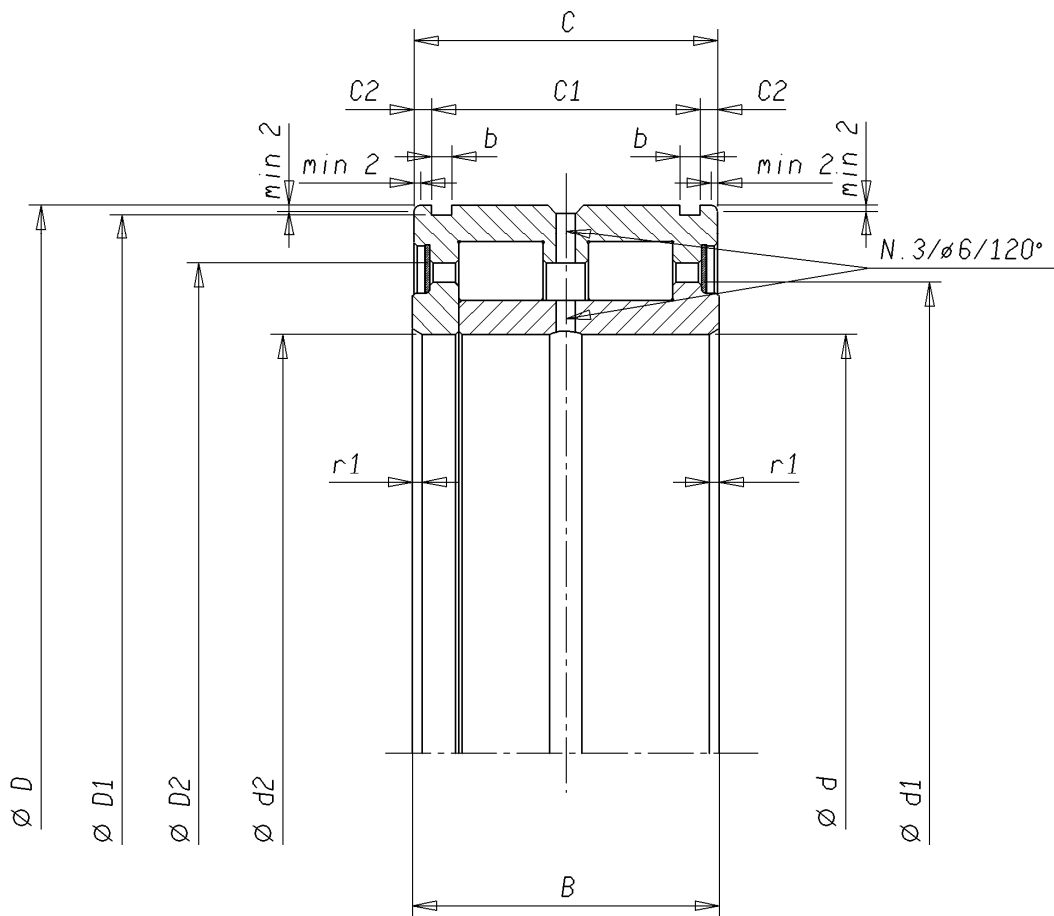
Cuscinetti a pieno riempimento di rulli

Full complement roller bearing

Esempio di designazione – Designation example: NNF 5024-2RSV (120x180x80/79)

d	D	B	C	E	d _i	C ₁	C ₂	b	D ₁	R _{min}	r ₁	K	C KN	C ₀ KN	n/p	FARO	corrispondente denominazione INA corrisponding INA denomination
60	95	46	45	85	70	40,2	2,4	3,2	92,4	0,5	1	3,5	120	200	1400	NNF 5012-2RSV	SL 04 5012 PP
65	100	46	45	90	73	40,2	2,4	3,2	97,4	0,5	1	3,5	125	225	1300	NNF 5013-2RSV	SL 04 5013 PP
70	110	54	53	100	80	48,2	2,4	4,2	107,1	0,5	1	3,5	180	320	1200	NNF 5014-2RSV	SL 04 5014 PP
75	115	54	53	106	87	48,2	2,4	4,2	112,1	0,5	1	3,5	200	350	1150	NNF 5015-2RSV	SL 04 5015 PP
80	125	60	59	113,5	92	54,2	2,4	4,2	122,1	0,5	1,5	3,5	230	410	1070	NNF 5016-2RSV	SL 04 5016 PP
85	130	60	59	119,5	97	54,2	2,4	4,2	127,1	0,5	1,5	3,5	250	430	1000	NNF 5017-2RSV	SL 04 5017 PP
90	140	67	66	127,5	104	59,2	3,4	4,2	137	0,5	1,5	3,5	295	550	950	NNF 5018-2RSV	SL 04 5018 PP
95	145	67	66	131	112	59,2	3,4	4,2	142	0,5	1,5	3,5	300	570	900	NNF 5019-2RSV	SL 04 5019 PP
100	150	67	66	138	112	59,2	3,4	4,2	147	0,5	1,5	3,5	305	570	900	NNF 5020-2RSV	SL 04 5020 PP
110	170	80	79	154,5	127	70,2	4,4	4,2	167	0,5	1,8	3,5	380	690	800	NNF 5022-2RSV	SL 04 5022 PP
120	180	80	79	164	135	71,2	3,9	4,2	176	0,5	1,8	3,5	400	750	730	NNF 5024-2RSV	SL 04 5024 PP
130	190	80	79	173,5	145	71,2	3,9	4,2	186	0,5	1,8	3,5	410	810	680	NNF 50/130-2RSV	SL 04 130 PP
	200	95	94	183,5	149	83,2	5,4	4,2	196	0,5	1,8	4	570	1000	680	NNF 5026-2RSV	SL 04 5026 PP
140	200	80	79	183	154	71,2	3,9	4,2	196	0,5	1,8	4	430	815	640	NNF 50/140-2RSV	SL 04 140 PP
	210	95	94	195,5	160	83,2	5,4	5,2	206	0,5	1,8	4	595	1100	620	NNF 5028-2RSV	SL 04 5028 PP
150	210	80	79	192,5	164	71,2	3,9	5,2	206	0,5	1,8	4	445	910	620	NNF 50/150-2RSV	SL 04 150 PP
	225	100	99	209,2	172	87,2	5,9	5,2	221	0,5	2	4	690	1300	580	NNF 5030-2RSV	SL 04 5030 PP
160	220	80	79	207	178	71,2	3,9	5,2	216	0,5	1,8	4	465	1000	580	NNF 50/160-2RSV	SL 04 160 PP
	240	109	108	222,5	185	95,2	6,4	5,2	236	0,5	2	4	720	1400	550	NNF 5032-2RSV	SL 04 5032 PP
170	230	80	79	216,5	188	71,2	3,9	5,2	226	0,5	1,8	4	470	1050	550	NNF 50/170-2RSV	SL 04 170 PP
	260	122	121	239	197	107,2	6,9	5,2	254	0,5	2	4	935	1800	510	NNF 5034-2RSV	SL 04 5034 PP
180	240	80	79	226	197	71,2	3,9	5,2	236	0,5	1,8	4	490	1100	510	NNF 50/180-2RSV	SL 04 180 PP
	280	136	135	259	214	118,2	8,4	5,2	274	0,5	2	4	1080	2100	480	NNF 5036-2RSV	SL 04 5036 PP
190	260	80	79	241	212	73,2	2,9	5,2	254	0,5	1,8	4	560	1300	480	NNF 50/190-2RSV	SL 04 190 PP
	290	136	135	567,3	221	118,2	8,4	5,2	284	0,5	2	4	1100	2200	450	NNF 5038-2RSV	SL 04 5038 PP
200	270	80	79	251,5	220	73,2	2,9	5,2	264	0,5	1,8	4	580	1400	450	NNF 50/200-2RSV	SL 04 200 PP
	310	150	149	284	238	128,2	10,4	6,3	304	0,5	2	4	1350	2900	430	NNF 5040-2RSV	SL 04 5040 PP
220	300	95	94	282	242	83,2	5,4	5,3	295	1	2	6	880	1850	430	NNF 50/220-2RSV	SL 04 220 PP
	340	160	159	308,5	257	138,2	10,4	6,3	334	1	2	6	1500	3100	390	NNF 5044-2RSV	SL 04 5044 PP
240	320	95	94	-	265	83,2	5,4	6,3	314	1	2	6	700	1700	390	NNF 50/240-2RSV	SL 04 240 PP
	360	160	159	327,5	275	138,2	10,4	6,3	354	1	2	6	1500	3300	360	NNF 5048-2RSV	SL 04 5048 PP
260	340	95	94	-	286	83,2	5,4	6,3	334	1	2	6	850	2000	360	NNF 50/260-2RSV	SL 04 260 PP
	400	190	189	-	298	162,2	-	6,3	394	1,5	3	6	2300	4500	330	NNF 5052-2RSV	SL 04 5052 PP
280	420	190	189	-	315	163,2	-	7,3	413	1,5	3	6	2600	5200	310	NNF 5056-2RSV	SL 04 5056 PP
300	460	218	216	-	340	185,2	-	7,3	453	1,5	3	6	3000	5800	280	NNF 5060-2RSV	SL 04 5060 PP

NB: anelli seeger esclusi dalla fornitura – seeger excluded from supplying



SERIE NNF 50..-A/2RSV

Anello interno in un solo pezzo e ralla di estremità.

Costruzione semplificata.

Piano dimensionale come serie precedente NNF 50..-2RSV

Uguali caratteristiche e prestazioni.

Inner ring in only one piece and extremity washer.

Simplified construction.

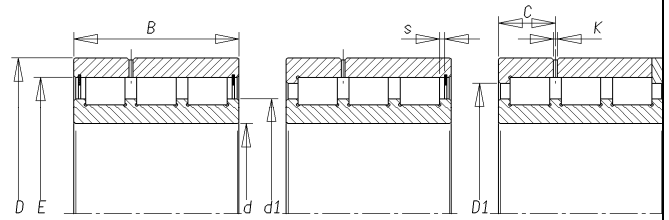
Dimensional plan as per previous series NNF 50..-2RSV

Same characteristics and performances.



Cuscinetti radiali a
tre file di rulli cilindrici

**Three row radial
cylindrical bearings**



Cuscinetti a pieno riempimento di rulli

Full complement roller bearing

INA NNCL 3..V NNCF 3..V NNC 3..V
SL 14 9.. - SL 11 9..

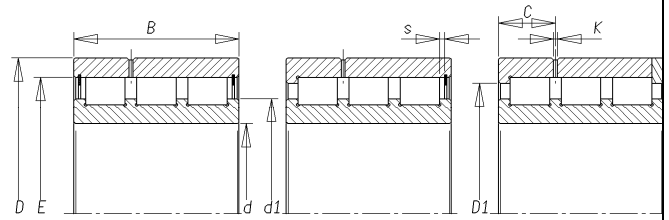
Esempio di designazione – Designation example: NNCF 3.918V (90x125x52)

d	D	B	d1 ~	D1 ~	E	C	r min.	s	K	C KN	C ₀ KN	n [*] / ₁	FARO NNCL/NNCF NNC	corrispondente denominazione INA <i>corresponding INA denomination</i>
70	100	44	81	87	91	15	1	1	3	140	260	1400	NNCL 3.914V NNC 3.914V	SL 14.914 SL 11.914
80	110	44	92	96	100	15	1	1	3	150	300	1200	NNCL 3.916V NNC 3.916V	SL 14.916 SL 11.916
90	125	52	103	110	115	17,5	1	1,5	3	200	420	1100	NNCL 3.918V NNC 3.918V	SL 14.918 SL 11.918
100	140	59	117	124	129	20	1	2	3	260	550	1000	NNCL 3.920V NNC 3.920V	SL 14.920 SL 11.920
110	150	59	125	133	138	20	1	2	3	270	600	900	NNCL 3.922V NNC 3.922V	SL 14.922 SL 11.922
120	165	66	139	148	153	22,5	1	2	3	300	650	800	NNCL 3.924V NNC 3.924V	SL 14.924 SL 11.924
130	180	73	150	159	165	25	1,5	4	3	350	750	700	NNCL 3.926V NNC 3.926V	SL 14.926 SL 11.926
140	190	73	160	170	176	25	1,5	4	3	370	830	650	NNCL 3.928V NNC 3.928V	SL 14.928 SL 11.928
150	210	88	172	186	192	30	2	4	4	550	1200	550	NNCL 3.930V NNC 3.930V	SL 14.930 SL 11.930
160	220	88	185	199	206	30	2	4	4	580	1300	500	NNCL 3.932V NNC 3.932V	SL 14.932 SL 11.932
170	230	88	194	208	215	30	2	4	4	600	1400	450	NNCL 3.934V NNC 3.934V	SL 14.934 SL 11.934
180	250	101	206	223	230	34,5	2	4	4	780	1800	450	NNCL 3.936V NNC 3.936V	SL 14.936 SL 11.936
190	260	101	216	233	240	34,5	2	4	4	800	1900	450	NNCL 3.938V NNC 3.938V	SL 14.938 SL 11.938
200	280	116	231	251	259	40	2	5	4	940	2200	400	NNCL 3.940V NNC 3.940V	SL 14.940 SL 11.940
220	300	116	249	272	276	40	3	5	4	950	2300	400	NNCL 3.944V NNC 3.944V	SL 14.944 SL 11.944
240	320	116	273	290	296	40	3	5	4	970	2420	400	NNCL 3.948V	SL 14.948



Cuscinetti radiali a
tre file di rulli cilindrici

**Three row radial
cylindrical bearings**



Cuscinetti a pieno riempimento di rulli

Full complement roller bearing

INA NNCL 3..V NNCF 3..V NNC 3..V
SL 14 9.. - SL 11 9..

Esempio di designazione – Designation example: NNCF 3.918V (90x125x52)

d	D	B	d1 ~	D1 ~	E	C	r min.	s	K	C KN	C ₀ KN	n/ 1'	FARO NNCL/NNCF NNC	corrispondente denominazione INA <i>corresponding INA denomination</i>
													NNC 3.948V	SL 11.948
260	360	146	296	323	330	50	3	6	4	1400	3500	400	NNCL 3.952V NNC 3.952V	SL 14.952 SL 11.952
280	380	146								1500	3800	350	NNCL 3.956V NNC 3.956V	SL 14.956 SL 11.956
300	420	174								2150	5500	350	NNCL 3.960V NNC 3.960V	SL 14.960 SL 11.960
320	440	174								2250	5800	300	NNCL 3.964V NNC 3.964V	SL 14.964 SL 11.964
340	460	174								2300	6100	300	NNCL 3.968V NNC 3.968V	SL 14.968 SL 11.968
360	480	174								2350	6400	250	NNCL 3.972V NNC 3.972V	SL 14.972 SL 11.972
380	520	206								3000	8200	250	NNCL 3.976V NNC 3.976V	SL 14.976 SL 11.976
400	540	206								3100	8600	250	NNCL 3.980V NNC 3.980V	SL 14.980 SL 11.980
420	560	206								3200	8900	220	NNCL 3.984V NNC 3.984V	SL 14.984 SL 11.984
440	600	236								4100	11500	220	NNCL 3.988V NNC 3.988V	SL 14.988 SL 11.988
460	620	236								4200	11800	220	NNCL 3.992V NNC 3.992V	SL 14.992 SL 11.992
480	650	251								4600	13000	220	NNCL 3.996V NNC 3.996V	SL 14.996 SL 11.996
500	670	251								4700	13500	200	NNCL 3.9/500V NNC 3.9/500V	SL 14.9/500 SL 11.9/500

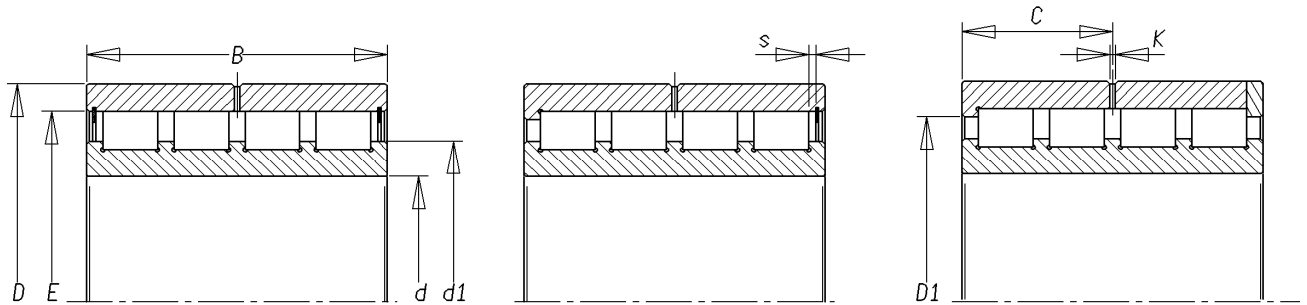


Cuscinetti radiali a quattro file di rulli cilindrici

Four row radial cylindrical bearings

Cuscinetti a pieno riempimento di rulli

Full complement roller bearing



INA	NNCL 4.. SL 15 9..	NNCF 4.. -	NNC 4...V SL 129..
-----	-----------------------	---------------	-----------------------

Esempio di designazione – Designation example: NNCF 4.918V (90x125x68)

d	D	B	d1 ~	D1 ~	E	C	r min.	s	K	C KN	C ₀ KN	n/p	FARO NNCL/NNCF NNC	corrispondente denominazione INA corresponding INA denomination
70	100	57	83	87	91	28,5	1	1	3	175	350	1400	NNCL 4.914V NNC 4.914V	SL 15.914 SL 12.914
80	110	57	92	96	100	28,5	1	1	3	185	390	1250	NNCL 4.916V NNC 4.916V	SL 15.916 SL 12.916
90	125	68	103	110	115	34	1	1,5	3	250	550	1100	NNCL 4.918V NNC 4.918V	SL 15.918 SL 12.918
100	140	78	117	124	129	39	1	2	3	325	740	1000	NNCL 4.920V NNC 4.920V	SL 15.920 SL 12.920
110	150	78	125	133	138	39	1	2	3	340	800	900	NNCL 4.922V NNC 4.922V	SL 15.922 SL 12.922
120	165	87	139	148	153	43,5	1	3	3	380	880	850	NNCL 4.924V NNC 4.924V	SL 15.924 SL 12.924
130	180	96	150	159	165	48	1,5	4	3	440	1000	750	NNCL 4.926V NNC 4.926V	SL 15.926 SL 12.926
140	190	96	160	170	176	48	1,5	4	3	460	1100	700	NNCL 4.928V NNC 4.928V	SL 15.928 SL 12.928
150	210	116	172	186	192	58	2	4	4	700	1600	650	NNCL 4.930V NNC 4.930V	SL 15.930 SL 12.930
160	220	116	185	199	206	58	2	4	4	730	1750	600	NNCL 4.932V NNC 4.932V	SL 15.932 SL 12.932
170	230	116	194	208	215	58	2	4	4	750	1850	600	NNCL 4.934V NNC 4.934V	SL 15.934 SL 12.934
180	250	133	206	223	230	66,5	2	4	4	970	2400	550	NNCL 4.936V NNC 4.936V	SL 15.936 SL 12.936
190	260	133	216	233	240	66,5	2	4	4	1000	2550	500	NNCL 4.938V NNC 4.938V	SL 15.938 SL 12.938
200	280	152	231	251	259	76	2	5	4	1150	2900	500	NNCL 4.940V NNC 4.940V	SL 15.940 SL 12.940
220	300	152	249	270		76	3,5	5	4	1200	3000	450	NNCL 4.944V NNC 4.944V	SL 15.944 SL 12.944

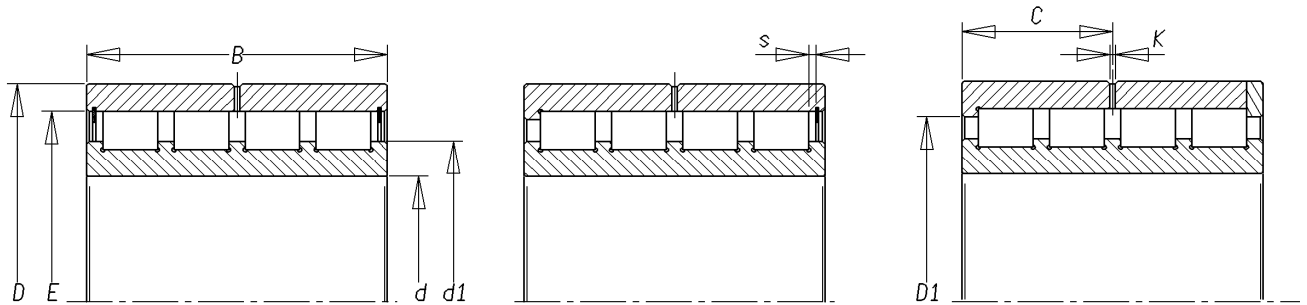


Cuscinetti radiali a quattro file di rulli cilindrici

Four row radial cylindrical bearings

Cuscinetti a pieno riempimento di rulli

Full complement roller bearing



INA	NNCL 4.. SL 15 9..	NNCF 4.. -	NNC 4...V SL 129..
-----	-----------------------	---------------	-----------------------

Esempio di designazione – Designation example: NNCF 4.918V (90x125x68)

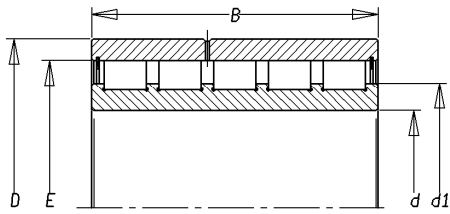
d	D	B	d1 ~	D1 ~	E	C	r min.	s	K	C KN	C ₀ KN	n/p	FARO NNCL/NNCF NNC	corrispondente denominazione INA corresponding INA denomination
240	320	152	273	293		76	3,5	5	4	1200	3250	400	NNCL 4.948V NNC 4.948V	SL 15.948 SL 12.948
260	360	192	296	323		96	3,5	6	4	1800	4700	400	NNCL 4.952V NNC 4.952V	SL 15.952 SL 12.952
280	380	192								1850	5000	350	NNCL 4.956V NNC 4.956V	SL 15.956 SL 12.956
300	420	230								2650	7000	350	NNCL 4.960V NNC 4.960V	SL 15.960 SL 12.960
320	440	230								2800	7800	300	NNCL 4.964V NNC 4.964V	SL 15.964 SL 12.964
340	460	230								2850	8100	300	NNCL 4.968V NNC 4.968V	SL 15.968 SL 12.968
360	480	230								2900	8500	250	NNCL 4.972V NNC 4.972V	SL 15.972 SL 12.972
380	520	272								3800	10900	250	NNCL 4.976V NNC 4.976V	SL 15.976 SL 12.976
400	540	272								3800	11400	250	NNCL 4.980V NNC 4.980V	SL 15.980 SL 12.980
420	560	272								3950	11800	220	NNCL 4.984V NNC 4.984V	SL 15.984 SL 12.984
440	600	312								5100	15000	220	NNCL 4.988V NNC 4.988V	SL 15.988 SL 12.988
460	620	312								5300	16000	220	NNCL 4.992V NNC 4.992V	SL 15.992 SL 12.992
480	650	332								5700	17000	220	NNCL 4.996V NNC 4.996V	SL 15.996 SL 12.996
500	670	332								5800	18000	200	NNCL 4/500V NNC 4/500V	SL 15/500 SL 12/500



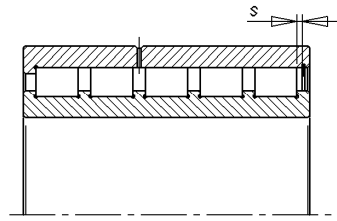
Cuscinetti radiali a
cinque file di rulli
cilindrici
*Five row radial
cylindrical bearing*

Cuscinetti a pieno riempimento di rulli

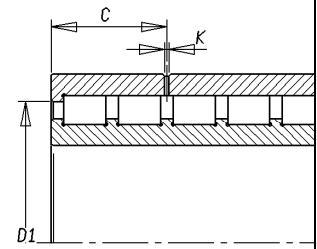
Full complement roller bearing



NNCL 5..V



NNCF 5..V



NNC 5...V

Interpellare Faro Industriale Spa per i tipi di interesse
Please contact Faro Industriale Spa for the types you are interested in